



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia czwartek, 30 listopada 2017 r.

Poz. 3977

UCHWAŁA NR LI/1177/2017 RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 21 listopada 2017 r.

w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami oraz dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Miasta Rzeszowa

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1907 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się dwie strefy cen w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa, obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

§ 2. 1. Pierwsza strefa cen obejmuje obszar miasta Rzeszowa, określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Pozostały obszar miasta Rzeszowa należy do drugiej strefy cen.

3. Początek drugiej strefy oznakowany jest w terenie znakami informacyjnymi „TAXI – 2 strefa”.

§ 3. Granice stref obrazuje załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. 1. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznakowania taksówek, posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Rzeszowa, o emblemat boczny, który zawiera herb miasta Rzeszowa ustalony w Statucie Miasta Rzeszowa oraz numer boczny.

2. Wzór emblematu bocznego, o którym mowa w ust. 1 określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

3. Emblematy boczne należy umieścić na przednich lewych i prawych drzwiach pojazdu.

§ 5. Przedsiębiorcy wykonujący krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką, dostosują swoje pojazdy do wymogów określonych w § 4 uchwały, nie później niż w okresie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 7. Traci moc Uchwała XXXII/519/2008 w sprawie określenia strefy cen obowiązującej przy przewozie taksówkami na terenie miasta Rzeszowa.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Rzeszowa

Andrzej Dec

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LI/1177/2017

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 21 listopada 2017 r.

w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami oraz dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Miasta Rzeszowa.

Ustala się następujące granice obszaru dla pierwszej strefy cen, obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie miasta Rzeszowa, będące jednocześnie początkiem drugiej strefy cen:

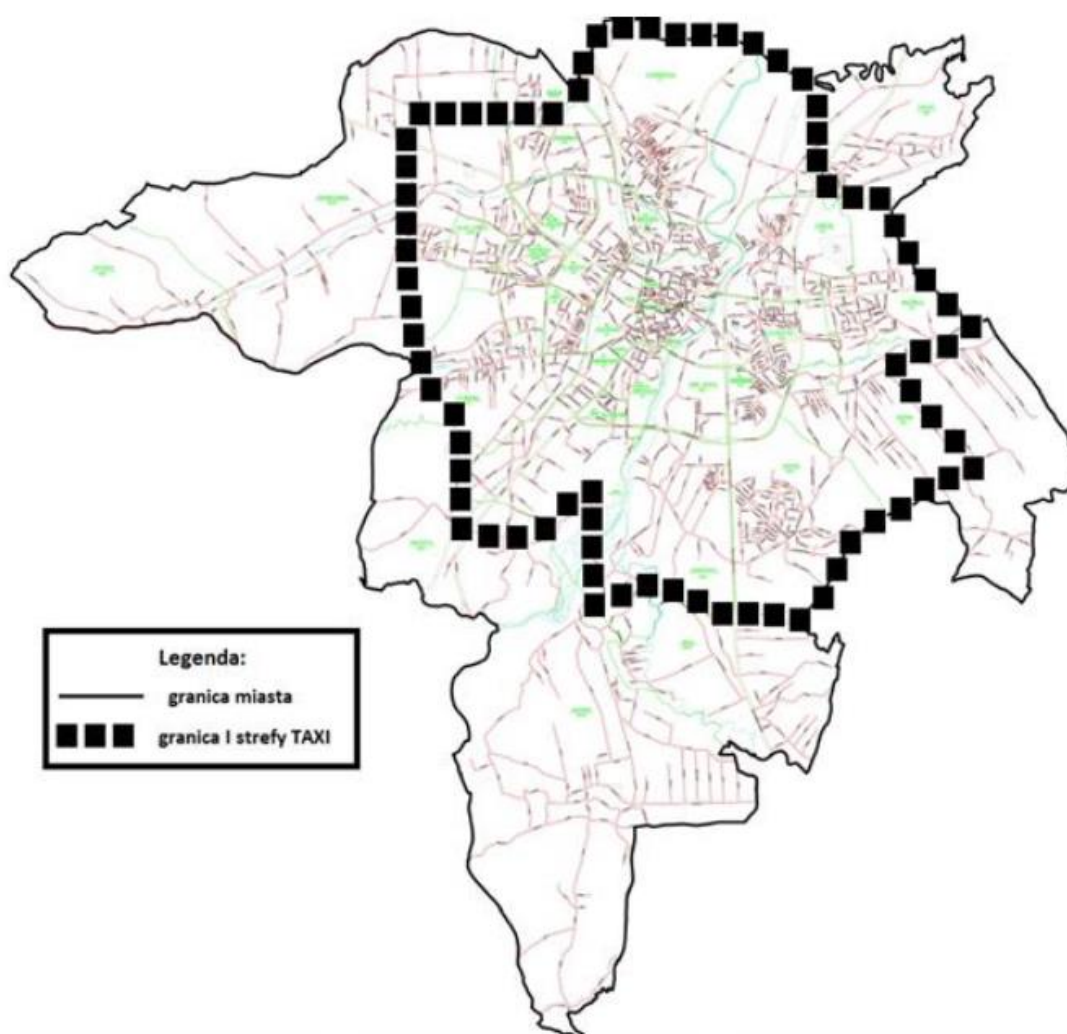
1. ul. Słocińska – w kierunku Maławy – za cmentarzem,
2. ul. św. Faustyny – przed skrzyżowaniem z ul. św. Marcina,
3. ul. św. Rocha – przed skrzyżowaniem z ul. św. Marcina
4. ul. Kiepur – obecna granica miasta,
5. ul. Smosarskiej – obecna granica miasta,
6. ul. Zelwerowicza – obecna granica miasta,
7. ul. Sikorskiego – przed skrzyżowaniem z ul. Malowniczą,
8. ul. Miła – przed Szkołą Podstawową Nr 9,
9. ul. Jachowicza – przed skrzyżowaniem z ul. Gościnną,
10. ul. Kwiatkowskiego – przed skrzyżowaniem z ul. Papieską,
11. ul. Leśna – słup oświetleniowy nr 18,
12. ul. Nowogrodzka – przed skrzyżowaniem z ul. Jarową,
13. ul. Podkarpacka – przed skrzyżowaniem z ulicami Beskidzką i Jarową,
14. ul. Zawiszy Czarnego – przed skrzyżowaniem z ul. Świętokrzyską,
15. ul. Staroniwska – na wysokości budynku nr 243,
16. ul. Iwonicka – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską,
17. ul. Magórska – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską,
18. ul. Dębicka – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską,
19. ul. Krakowska – przed skrzyżowaniem z ul. Dworzysko,
20. ul. Ceramiczna – przed skrzyżowaniem z ul. Łanową,
21. ul. Parkowa – za skrzyżowaniem z ul. Tarnowską,
22. ul. Tarnowska – przed skrzyżowaniem z ul. Miłocińską,
23. ul. Miłocińska – przed skrzyżowaniem z ul. Migdałową (od ulicy Jałowcowej),
24. ul. Borowa (kierunek Miłocin) – obecna granica miasta,
25. ul. Warszawska – obecna granica miasta,
26. ul. Lubelska – obecna granica miasta,
27. ul. Załęska – pętla autobusowa przy Zakładzie Karnym,
28. ul. ks. J. Stączka – przed skrzyżowaniem z ul. Bursztynową,
29. Za zjazdem z ronda Kuronia w kierunku autostrady A4,
30. ul. Lwowska – obecna granica miasta,
31. ul. Olbrachta – obecna granica miasta

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LI/1177/2017

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 21 listopada 2017 r.

w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami oraz dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Miasta Rzeszowa.

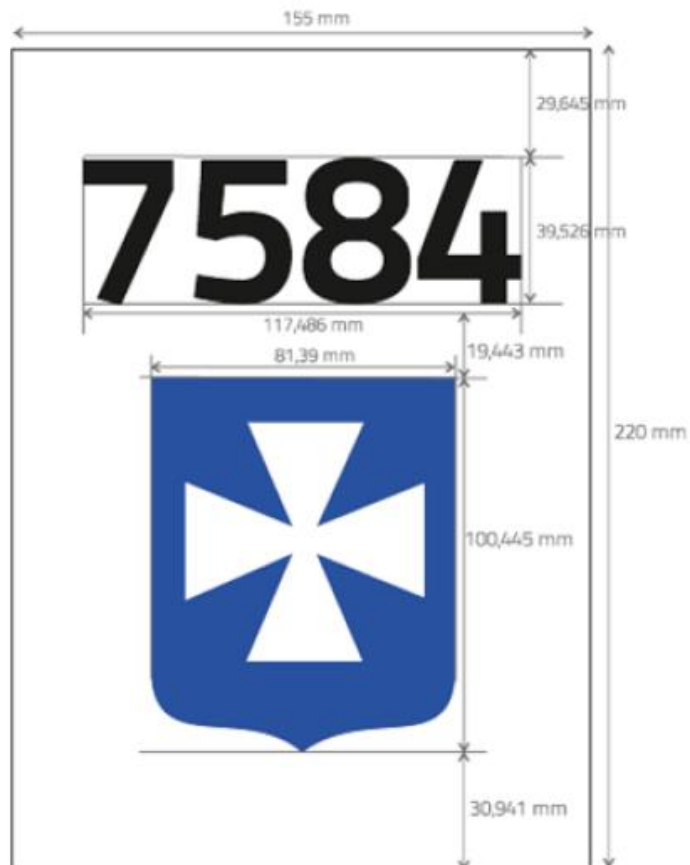


Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LI/1177/2017

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 21 listopada 2017 r.

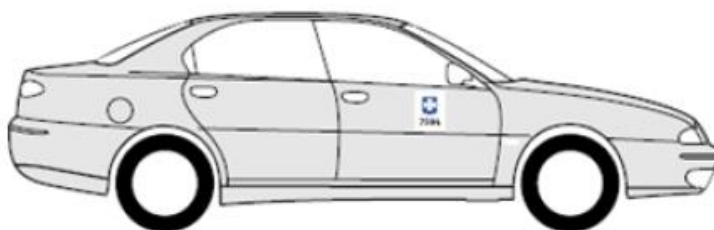
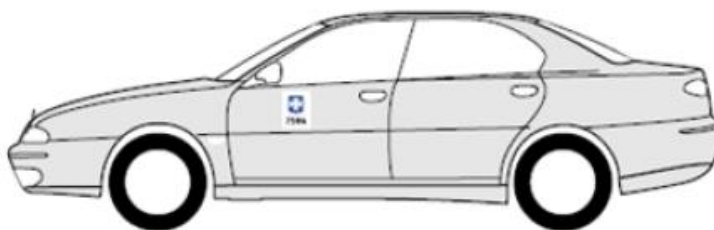
**w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami
oraz dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Miasta Rzeszowa.**



C:90 M:70 Y:0 K:0

Font: TitilliumText22L Rg

163 pkt



UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami oraz dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Miasta Rzeszowa

Zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

Rada Miasta Rzeszowa Uchwałą nr XXXII/519/2008 z dnia 29 kwietnia 2008r. w sprawie określenia stref cen obowiązujących przy przewozie taksówkami na terenie Miasta Rzeszowa, ustaliła dwie strefy taryf w granicach administracyjnych Rzeszowa.

W związku z powiększeniem obszaru miasta Rzeszowa, a tym samym rozbudową sieci drogowej, wskazana jest zmiana granicy pierwszej strefy cen obowiązującej przy przewozie osób i bagażu taksówkami.

Proponowana druga strefa taryfowa to w przeważającej części obszar zasiedlony przez właścicieli domów jednorodzinnych, którzy posiadają własne pojazdy i okazjonalnie korzystają z usług taksówek. Dojazd do klientów w tej części miasta Rzeszowa w cenach pierwszej strefy taryfowej jest ekonomicznie nieopłacalny.

Na wprowadzenie dodatkowych oznaczeń taksówek pozwala art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe, Rada Gminy może wprowadzić obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń taksówek.

Mając na uwadze troskę o poczucie bezpieczeństwa osoby przewożonej zasadne jest skorzystanie z możliwości jakie przewiduje ustawodawca do wprowadzenia dodatkowych oznaczeń.