

**UCHWAŁA NR XVII/127/2016
RADY POWIATU STAŁOWOWOLSKIEGO**

z dnia 25 kwietnia 2016 r.

w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1445 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 13 ust. 2 w związku z art. 11 ust. 2, art. 7 ust. 1 pkt 3b, art. 9 ust. 1 pkt 3b, art. 9 ust. 3, art. 12 oraz art. 14 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.) Rada Powiatu Stalowowolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego stanowiący załącznik do Uchwały nr XLI/293/2014 Rady Powiatu Stalowowolskiego z dnia 6 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stalowowolskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Powiatu

Ryszard Andres



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA
POWIATU STAŁOWOWOLSKIEGO
I POWIATU NIŻAŃSKIEGO**

Stalowa Wola, marzec 2016 r.



Autorami niniejszego planu transportowego Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.



REFUNDA Sp. z o.o.
pl. Solny 16
50-062 Wrocław

www.refunda.pl



Spis treści

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	5
1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	6
1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	6
1.3. Konsultacje społeczne	7
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	8
2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych planem	9
2.1.1. Powiat Stalowowolski	9
2.1.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Stalowowolskiego	10
2.1.3. Powiat Nizański	12
2.1.4. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Nizańskiego	13
2.2. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru	16
2.2.1. Powiat Stalowowolski	16
2.2.2. Powiat Nizański	17
2.3. Układ drogowy	19
2.4. Transport pasażerski dostępny na terenie analizowanego obszaru	20
2.4.1. Transport drogowy w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim	20
2.4.2. Transport kolejowy w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim	20
2.4.3. Transport lotniczy w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim	22
3. Sieć komunikacyjna	23
3.1. Obecna sieć komunikacyjna	24
3.2. Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	26
4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	34
4.1. Informacje ogólne	35
4.2. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej	35
4.2.1. Urzędy i instytucje publiczne	35
4.2.2. Placówki oświatowe	38
4.2.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy	40



4.2.4.	Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne	42
4.2.5.	Placówki służby zdrowia i opieki społecznej	43
4.3.	Gęstość zaludnienia obszaru objętego planem transportowym.....	44
4.4.	Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Niżańskiego.....	46
4.5.	Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Niżańskiego w zależności od czasu ich występowania	49
4.5.1.	Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od dnia tygodnia	49
4.5.2.	Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od pory dnia	50
4.6.	Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	50
4.7.	Podsumowanie	51
5.	Przewidywane finansowanie usług przewozowych	53
5.1.	Źródła i formy finansowania	54
5.2.	Rentowność linii komunikacyjnych	55
6.	Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu	56
6.1.	Informacje wstępne.....	57
6.2.	Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu przy uwzględnieniu infrastruktury transportowej znajdującej się na obszarze Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Niżańskiego.....	57
6.3.	Preferencje dotyczące wyboru środka transportu wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych.....	58
6.4.	Wskaźnik motoryzacji.....	59
6.5.	Podsumowanie	60
7.	Zasady organizacji rynku przewozów	61
7.1.	Powiat Stalowowolski jako organizator publicznego transportu zbiorowego	62
7.2.	Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	62
7.3.	Przystanki i dworce komunikacyjne	63
8.	Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	64
8.1.	Informacje ogólne	65
8.2.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego	66
8.3.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.....	67
8.4.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej.....	68



9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	69
10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	72
10.1. Integracja usług transportu zbiorowego.....	74
10.2. Wprowadzenie elektronicznego biletu okresowego	75
11. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	76
12. Część graficzna planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego	78
13. Spisy tabel, wykresów i map	80
13.1. Spis tabel	81
13.2. Spis wykresów.....	81
13.3. Spis map	82

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Niżańskiego





1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego

Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego jest zaplanowanie oferty publicznego transportu zbiorowego tak, aby spełniała ona oczekiwania mieszkańców obszaru objętego planem transportowym, przy zachowaniu odpowiedniego standardu jakości oraz wydajności systemu transportowego. Zamierzenie to zostanie osiągnięte poprzez określenie w niniejszym planie transportowym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego zestawu standardów obowiązujących w powiatowych przewozach pasażerskich oraz nakreślenie sieci komunikacyjnej, na której realizowane będą usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej.

W procesie rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględnione są również te kwestie, które wynikają z potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej oraz zagadnienia związane z ochroną środowiska naturalnego.

1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego

Plan jest dokumentem składającym się z:

- ❖ części diagnostycznej, obejmującej charakterystykę społeczno-gospodarczą obszaru objętego planem, sieć komunikacyjną tego obszaru oraz ocenę społecznych potrzeb przewozowych wraz z preferencjami wyboru środków transportu,
- ❖ części planistycznej, obejmującej przewidywane finansowanie rozwoju transportu, planowaną ofertę przewozową oraz pożądany standard usług przewozowych, zasady organizacji rynku przewozów oraz kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich określonych w niniejszym dokumencie jest Powiat Stalowowolski. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (dalej jako Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym), powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice administracyjne powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów. Powiat Stalowowolski na powyższej podstawie jest organizatorem przewozów pasażerskich na obszarze Powiatu Stalowowolskiego, a na podstawie porozumienia pomiędzy Powiatem Stalowowolskim a Powiatem



Nizańskim - także na obszarze Powiatu Nizańskiego. Zgodnie z przytoczoną definicją są to przewozy powiatowe.

Zakres niniejszego planu transportowego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu planu transportowego wykorzystano dane i materiały, które są w dyspozycji m.in. Starostwa Powiatowego w Stalowej Woli, Starostwa Powiatowego w Nisku oraz Głównego Urzędu Statystycznego. Wykorzystano również dane oraz informacje pochodzące z publikacji branżowych Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w planie transportowym został uwzględniony plan wyższego rzędu, czyli ogłoszony Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa podkarpackiego.

1.3. Konsultacje społeczne

Projekt Planu transportowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego, jako akt prawa miejscowego, został poddany trzytygodniowym konsultacjom społecznym, których celem było poinformowanie lokalnej społeczności o działaniach przewidzianych do realizacji w ramach planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom możliwości zgłoszenia potencjalnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych. Zgłoszone uwagi zostały rozpatrzone, a uznane za zasadne - uwzględnione.

2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego



2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych planem



Mapa 1. Powiat Stalowowolski oraz Powiat Niżański z podziałem na gminy

Źródło: opracowanie własne

2.1.1. Powiat Stalowowolski



Powiat Stalowowolski położony jest w północnej części województwa podkarpackiego i zamieszkały jest przez 108 280 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Jego siedzibą jest miasto Stalowa Wola. Powiat Stalowowolski sąsiaduje od zachodu z powiatami: Sandomierskim i Tarnobrzeskim, od południa z Powiatem Kolbuszowskim, od wschodu z powiatami: Niżańskim i Janowskim, od północy z powiatem Kraśnickim.



Obszar powiatu zajmuje powierzchnię 832 km², co plasuje go na 10 miejscu wśród największych powiatów ziemskich w województwie podkarpackim. Powiat dzieli się na 4 gminy wiejskie: Bojanów, Pysznica, Radomyśl nad Sanem, Zaleszany; gminę miejsko-wiejską Zaklików oraz miasto Stalowa Wola.

Powiat Stalowowolski jest najbardziej uprzemysłowionym powiatem w województwie podkarpackim. W gospodarce dominuje przemysł ciężki: hutniczy, zbrojeniowy, elektromaszynowy i energetyczny zlokalizowany w mieście Stalowa Wola. Poza miastem Stalowa Wola obszar powiatu to głównie tereny rolnicze.

Przez teren powiatu przebiega droga krajowa nr 77 Lipnik - Stalowa Wola - Nisko - Przemyśl.

2.1.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Stalowowolskiego



Gmina Bojanów

Gmina Bojanów znajduje się w południowej części powiatu.

Sąsiaduje z 6 gminami: od północy z miastem Stalowa Wola, od północnego zachodu z gminą Grębów (Powiat Tarnobrzegi), od zachodu z gminą Majdan Królewski (Powiat Kolbuszowski), od południa z gminą Dzikowiec (Powiat Kolbuszowski), od południowego wschodu z gminą Jeżowe (Powiat Niżański), zaś od wschodu z gminą Nisko (Powiat Niżański).

Według danych GUS z 31.12.2014 r., gminę zamieszkiwało 7 470 osób, zaś jej powierzchnia wynosi 179 km² (z czego użytki rolne stanowią 32,5%, zaś użytki leśne 59,5% powierzchni) i stanowi 21,5% powierzchni powiatu.

W skład gminy wchodzi 13 sołectw: Bojanów, Bojanów za rzeką, Burdze, Cisów Las, Gwoździec, Korabina, Kozły Załęże, Laski, Maziarnia, Przyszów I, Przyszów II, Ruda oraz Stany.

Gmina Pysznica



Gmina znajduje się we wschodniej części Powiatu Stalowowolskiego.

Sąsiaduje z 9 gminami: od północnego zachodu z gminami Zaklików oraz Radomyśl nad Sanem, od zachodu z miastem Stalowa Wola, od południa z gminą Nisko (Powiat Niżański), od południowego wschodu z gminą Ulanów (Powiat Niżański), od wschodu z gminami Jarocin (Powiat Niżański) oraz Janów Lubelski (województwo lubelskie, Powiat Janowski), od północnego wschodu z gminą Modliborzyce (województwo lubelskie, Powiat Janowski), zaś od północy z gminą Potok Wielki (województwo lubelskie, Powiat Janowski).

Obejmuje swym zasięgiem obszar 147 km² i zamieszkiwana jest przez 10 557 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Siedzibą gminy jest Pysznica.



Gmina stanowi 17,7% powierzchni Powiatu Stalowowolskiego, 34% to użytki rolne, zaś 59% - użytki leśne.

W obrębie gminy znajduje się 10 sołectw: Bąków, Brandwica, Chłopska Wola, Jastkowice, Kłyżów, Krzaki-Słomiana, Olszowiec, Pysznica, Studzieniec oraz Sudoty.

Gmina Radomyśl nad Sanem



Gmina znajduje się w północno - zachodniej części Powiatu Stalowowolskiego.

Graniczy z 9 gminami: od południa z gminą Zaleszany oraz miastem Stalowa Wola, od południowego wschodu z gminą Pysznica, od wschodu z gminą Zaklików, od północy z gminami Gościeradów (województwo lubelskie, Powiat Kraśnicki) oraz Annopol (województwo lubelskie, Powiat Kraśnicki), od północnego zachodu z gminą Zawichost (województwo świętokrzyskie, Powiat Sandomierski), od zachodu z gminami Dwikozy (województwo świętokrzyskie, Powiat Sandomierski) oraz Gorzyce (Powiat Tarnobrzeski).

Gmina Radomyśl nad Sanem to gmina o powierzchni 134 km², z czego użytki rolne stanowią 47,5% obszaru, a użytki leśne - 34,5%. Sama gmina zajmuje 16,1% powierzchni powiatu. Gmina liczy 7 378 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

Gmina składa się z 16 sołectw: Antoniów, Chwałowice, Dąbrowa Rzeczycka, Dąbrówka Pniowska, Kępa Rzeczycka, Łązek Chwałowski, Musików, Nowiny, Orzechów, Pniów, Radomyśl nad Sanem, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Witkowice, Wola Rzeczycka oraz Żabno.

Miasto Stalowa Wola



Stalowa Wola to miasto leżące w widłach rzek Wisły i Sanu, w centralnej części Powiatu Stalowowolskiego.

Powierzchnię wynoszącą 83 km² zamieszkuje 63 291 osób (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

Miasto graniczy z 6 gminami: od północnego wschodu z gminą Pysznica, od północy z gminą Radomyśl nad Sanem, od północnego zachodu z gminą Zaleszany, od zachodu z gminą Grębów (Powiat Tarnobrzeski), od południa z gminą Bojanów, zaś od południowego wschodu z gminą Nisko (Powiat Niżański).

Przez teren gminy prowadzi droga krajowa nr 77, którą przebiega tranzyt z centralnej części Polski ku granicom ze Słowacją i Ukrainą. Przez miasto przebiegają również dwie ważne drogi wojewódzkie, nr 871 (Tarnobrzeg - Stalowa Wola) oraz nr 855 (Stalowa Wola - Olbincin). Stalowa Wola jest usytuowana przy ważnych szlakach kolejowych, posiada bocznice kolejowe: w dzielnicy przemysłowo-składowej (ul. Przemysłowa) oraz w Elektrowni Stalowa Wola i na terenach Huty Stalowa Wola S.A. Odległość z centrum miasta do lotniska Turbia wynosi ok. 10 km, a 60 km do międzynarodowego portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.



Gmina Zaklików



Znajduje się w północnej części Powiatu Stalowowolskiego.

Sąsiaduje z 5 gminami: od zachodu oraz południa z gminą Radomyśl nad Sanem, od południowego wschodu z gminą Pysznica, od wschodu z gminą Potok Wielki (województwo lubelskie, Powiat Janowski), od północy z gminą Trzydnik Duży (województwo lubelskie, Powiat Kraśnicki), zaś od północnego zachodu z gminą Gościeradów (województwo lubelskie, Powiat Kraśnicki).

Według danych GUS z 31.12.2014 r., gmina Zaklików liczy 8 685 mieszkańców, zaś jej powierzchnia wynosi 202 km² (w tym użytki rolne: 26%, użytki leśne: 66%), co stanowi 24,3% powierzchni Powiatu Stalowowolskiego. Gmina leży na Wyżynie Lubelskiej i w Kotlinie Sandomierskiej, wśród Lasów Lipskich i Janowskich.

W skład gminy wchodzi miasto Zaklików oraz 15 sołectw: Antoniówka, Dąbrowa, Gielnia, Goliszowiec, Irena, Józefów, Karkówka, Lipa, Łązek, Łysaków, Łysaków Kolonia, Nowe Baraki, Stare Baraki, Zdziechowice Drugie oraz Zdziechowice Pierwsze.

Gmina Zaleszany



Gmina Zaleszany znajduje się w zachodniej części Powiatu Stalowowolskiego.

Graniczy z 4 gminami: od południowego wschodu z miastem Stalowa Wola, od północy z gminą Radomyśl nad Sanem, od zachodu z gminą Gorzyce (Powiat Tarnobrzeski), zaś od południowego zachodu z gminą Grębów (Powiat Tarnobrzeski).

Zajmuje powierzchnię 87 km², którą zamieszkuje 10 899 osób (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Siedziba gminy to Zaleszany. Użytki rolne stanowią 75% powierzchni gminy, użytki leśne - 16,5%, zaś cała gmina to 10,5% powierzchni całego powiatu.

Gmina składa się z 13 sołectw: Agatówka, Dzierdziówka, Kępie Zaleszańskie, Kotowa Wola, Majdan Zbydniowski, Motycze Szlacheckie, Obojna, Pilchów, Skowierzyn, Turbia, Wólka Turebska, Zaleszany, Zbydniów.

2.1.3. Powiat Niżański



Powiat Niżański położony jest w północnej części województwa podkarpackiego i zamieszkały jest przez 67 353 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Jego siedzibą jest miasto Nisko. Powiat Niżański sąsiaduje z 6 innymi powiatami: od zachodu z Powiatem Stalowowolskim, od południowego zachodu z Powiatem Kolbuszowskim, od południa z Powiatem Rzeszowskim, od



południowego wschodu z Powiatem Leżajskim, od wschodu z Powiatem Biłgorajskim (woj. lubelskie), zaś od północy z Powiatem Janowskim (woj. lubelskie). Obszar powiatu zajmuje powierzchnię 786 km² (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS), co plasuje go na 12 miejscu wśród największych powiatów ziemskich w województwie podkarpackim. Powiat dzieli się na 3 gminy miejsko-wiejskie: Nisko, Rudnik nad Sanem i Ulanów, a także 4 gminy wiejskie: Harasiuki, Jarocin, Jeżowe i Krzeszów.

Większość powierzchni Powiatu Nizańskiego stanowią użytki rolne. W powiecie istnieje wiele firm zajmujących się przetwórstwem drewna, wikliny, wydobywaniem piasku, surowców ilastych, jak również kilka większych przetwarzających metale kolorowe i prefabrykaty stalowe.

Przez teren powiatu przebiegają drogi krajowe nr 77 oraz nr 19.

2.1.4. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Nizańskiego

Gmina Nisko



Gmina znajduje się w zachodniej części Powiatu Nizańskiego.

Sąsiaduje z 6 gminami: od południa z gminą Jeżowe, od wschodu z gminami Rudnik nad Sanem i Ulanów, od północy z gminą Pysznica (Powiat Stalowowolski), od północnego zachodu z miastem Stalowa Wola (Powiat Stalowowolski), zaś od zachodu z gminą Bojanów (Powiat Stalowowolski).

Powierzchnia gminy to 142 km² (18,1% powierzchni Powiatu Nizańskiego). Liczba mieszkańców gminy to 22 450 osób (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi miasto Nisko oraz 6 sołectw: Kończyce, Nowa Wieś, Nowosielec, Ractawice, Wolina oraz Zarzecze.



Gmina Rudnik nad Sanem



Gmina znajduje się w centralnej części Powiatu Niżańskiego.

Graniczy z 5 gminami: od wschodu z gminami Krzeszów oraz Ulanów, od północy oraz zachodu z gminą Nisko, zaś od południa z gminami Jeżowe oraz Nowa Sarzyna (Powiat Leżański).

Gmina zajmuje powierzchnię 79 km² (10,1% powierzchni Powiatu Niżańskiego) i liczy 10 275 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

W obrębie gminy znajduje się miasto Rudnik nad Sanem oraz 4 sołectwa: Chałupki, Kopki, Przędzel oraz Przędzel Kolonia.

Gmina Ulanów



Gmina Ulanów znajduje się w centralnej części Powiatu Niżańskiego.

Sąsiaduje z 6 gminami: od zachodu z gminą Nisko, od południowego zachodu z gminą Rudnik nad Sanem, od południowego wschodu z gminą Krzeszów, od wschodu z gminą Harasiuki, od północy z gminą Jarocin, zaś od północnego zachodu z gminą Pysznica (Powiat Stalowowolski).

Powierzchnia gminy to 119 km² (15,1% powierzchni Powiatu Niżańskiego). Gminę zamieszkuje 8 531 osób (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi miasto Ulanów oraz 13 sołectw: Bieliniec, Bieliny, Borki, Bukowina, Dąbrowica, Dąbrówka, Glinianka, Huta Deręgowska, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Wielka, Wólka Bielińska oraz Wólka Tanewska.

Gmina Harasiuki



Gmina znajduje się we wschodniej części Powiatu Niżańskiego.

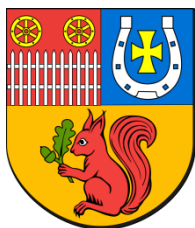
Sąsiaduje z 7 gminami: od zachodu z gminami Jarocin oraz Ulanów, od południowego zachodu z gminą Krzeszów, od południowego wschodu z gminami Potok Górny (woj. lubelskie, Powiat Biłgorajski) oraz Biszczka (woj. lubelskie, Powiat Biłgorajski), od wschodu z gminą Biłgoraj (woj. lubelskie, Powiat Biłgorajski), zaś od północy z gminą Janów Lubelski (woj. lubelskie, Powiat Janowski).

Gmina zajmuje powierzchnię 169 km² (21,5% powierzchni Powiatu Niżańskiego) i liczy 6 207 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

Gmina składa się z 22 sołectw: Banachy, Derylaki, Gózd, Harasiuki, Hucisko, Huta Krzeszowska, Huta Nowa, Huta Podgórna, Huta Stara, Krzeszów Górny, Kusze, Łazory, Maziarnia, Nowa Wieś, Pótsieraków, Rogóznia, Ryczki, Sieraków, Szeliga, Wólka, Żuk Nowy oraz Żuk Stary.



Gmina Jarocin



Gmina znajduje się w północnej części Powiatu Niżańskiego.

Graniczy z 4 gminami: od południa z gminą Ulanów, od wschodu z gminą Harasiuki, od północy z gminą Janów Lubelski (woj. lubelskie, Powiat Janowski), zaś od zachodu z gminą Pysznica (Powiat Stalowowolski).

Powierzchnia gminy wynosi 91 km² (11,6% powierzchni Powiatu Niżańskiego), zaś liczba mieszkańców to 5 463 osoby (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

W obrębie gminy znajduje się 10 sołectw: Domostawa, Golce, Jarocin, Katy, Kutytły, Majdan Golczański, Mostki, Szwedzi, Szyperki oraz Zdziary.

Gmina Jeżowe



Gmina znajduje się w południowo - zachodniej części Powiatu Niżańskiego.

Sąsiaduje z 7 gminami: od północy z gminami Rudnik nad Sanem oraz Nisko, od północnego zachodu z gminą Bojanów (Powiat Stalowowolski), od zachodu z gminą Dzikowiec (Powiat Kolbuszowski), od południowego zachodu z gminą Raniżów (Powiat Kolbuszowski), od południa z gminą Kamień (Powiat Rzeszowski), zaś od południowego wschodu z gminą Nowa Sarzyna (Powiat Leżański).

Gmina zajmuje powierzchnię 124 km² (15,8% powierzchni Powiatu Niżańskiego) i liczy 10 155 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi 15 sołectw: Cholewiana Góra, Groble, Jata, Jeżowe Centrum, Jeżowe Kameralne, Jeżowe Podgórze, Jeżowe Zaborczyny, Jeżowe Zagościniec, Krzywdy, Nowy Nart, Pogorzałka, Sibigi, Sójkówka, Stary Nart oraz Zalesie.

Gmina Krzeszów



Gmina znajduje się w południowo - wschodniej części Powiatu Niżańskiego.

Graniczy z 7 gminami: od północy z gminami Harasiuki oraz Ulanów, od zachodu z gminą Rudnik nad Sanem, od południowego zachodu z gminą Nowa Sarzyna (Powiat Leżański), od południa z gminą Leżański (Powiat Leżański), od południowego wschodu z gminą Kuryłówka (Powiat Leżański), zaś od wschodu z gminą Potok Górny (woj. lubelskie, Powiat Biłgorajski).

Powierzchnia gminy to 62 km² (7,9% powierzchni Powiatu Niżańskiego). Liczba ludności to 4 272 osoby (dane na dzień 31.12.2014 r. wg GUS).

Gmina składa się z 12 sołectw: Bystre, Kamionka Dolna, Kamionka Górna, Koziarnia I, Koziarnia II, Krzeszów, Krzeszów Dolny, Kustrawa, Łazów, Podolszynka Ordynacka, Podolszynka Plebańska oraz Sigietki.



2.2. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru

2.2.1. Powiat Stalowowolski

Liczba mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego wg danych Głównego Urzędu Statystycznego w roku 2014 wyniosła 108 280 osób. Poniższa tabela ukazuje zestawienie liczb ludności w powiecie ogółem i na terenie poszczególnych gmin, w podziale na mężczyzn i kobiety.

Tabela 1. Ludność Powiatu Stalowowolskiego w roku 2014

Jednostka terytorialna	ogółem	mężczyźni	kobiety
Powiat Stalowowolski	108280	52692	55588
Stalowa Wola	63291	30329	32962
Bojanów	7470	3805	3665
Pysznica	10557	5207	5350
Radomyśl nad Sanem	7378	3679	3699
Zaklików	8685	4254	4431
Zaleszany	10899	5418	5481

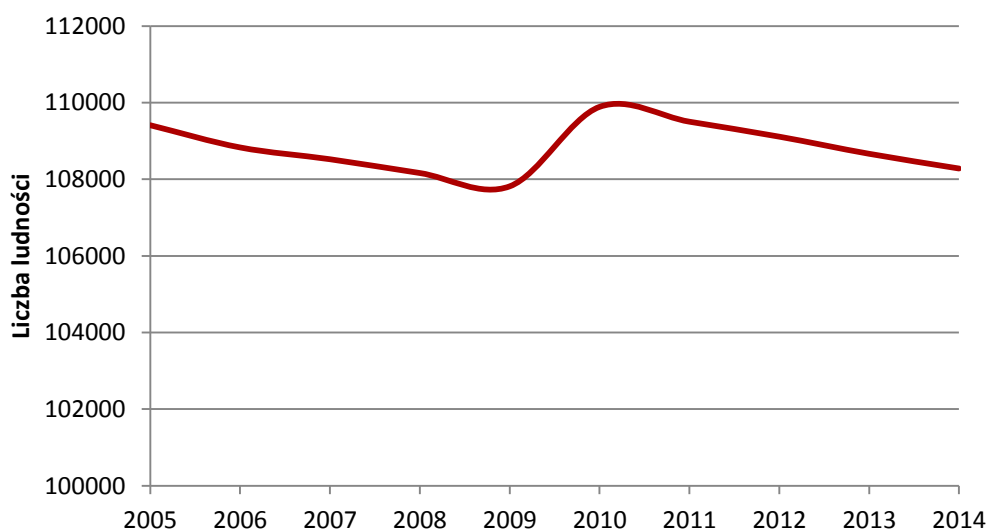
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W ostatnich latach obserwuje się sukcesywny spadek liczby mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego. Skalę tego zjawiska przedstawia poniższa tabela i wykres (należy mieć na względzie, że przeskok 2009-10 wynika głównie ze zmiany podstawy obliczania liczby ludności przez GUS (Narodowy Spis Powszechny 2011), a nie z nagłego przyrostu liczby ludności).

Tabela 2. Liczba mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego w latach 2005-2014

Powiat	2005	2006	2007	2008	2009
Stalowowolski (stan ludności)	109410	108830	108522	108162	107815
	2010	2011	2012	2013	2014
	109889	109502	109111	108664	108280

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

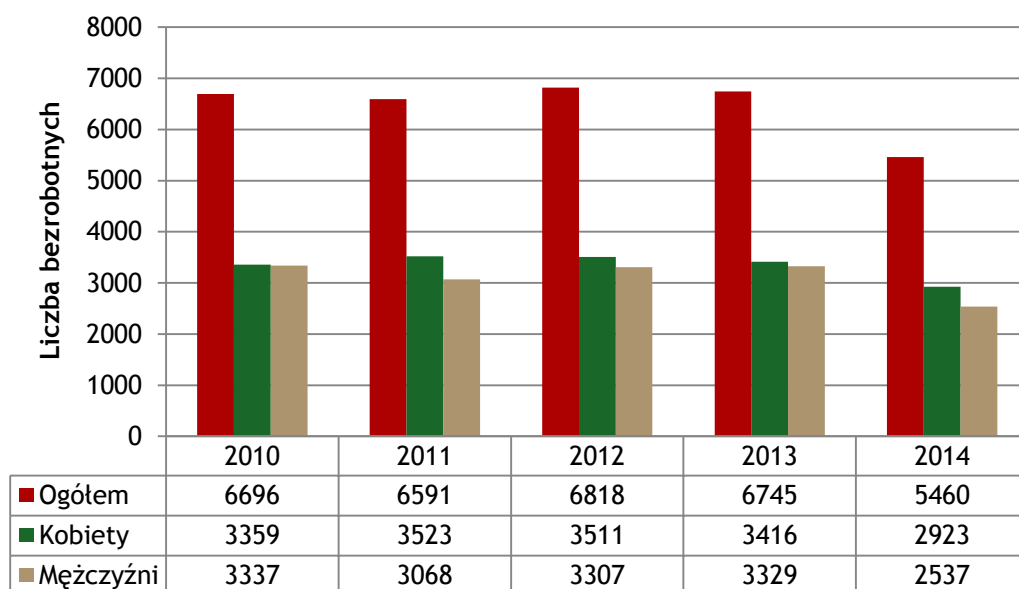


Wykres 1. Zmiany liczby ludności Powiatu Stalowowolskiego w latach 2005-2014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Bezrobocie rejestrowane wśród mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego wynosiło w roku 2014 ok. 12,3%. Osoby bezrobotne rzadziej odbywają podróże, nie występuje czynnik obligatoryjnego przemieszczania się. Stan ilościowy bezrobotnych zarejestrowanych w powiecie przedstawia poniższy wykres, uwzględniając liczbę ogółem, liczbę mężczyzn i kobiet.



Wykres 2. Stan bezrobocia w Powiecie Stalowowolskim w latach 2010-2014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.2. Powiat Niżański

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego, w 2014 roku Powiat Niżański liczył 67 353 mieszkańców. Tabela poniżej przedstawia liczbę ludności w Powiecie Niżańskim oraz w poszczególnych gminach w roku 2014.

Tabela 3. Ludność Powiatu Niżańskiego w roku 2014

Jednostka terytorialna	ogółem	mężczyźni	kobiety
Powiat Niżański	67353	33344	34009
Harasiuki	6207	3113	3094
Jarocin	5463	2702	2761
Jeżowe	10155	5119	5036
Krzeszów	4272	2109	2163
Nisko	22450	10997	11453
Rudnik nad Sanem	10275	5078	5197
Ulanów	8531	4226	4305

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

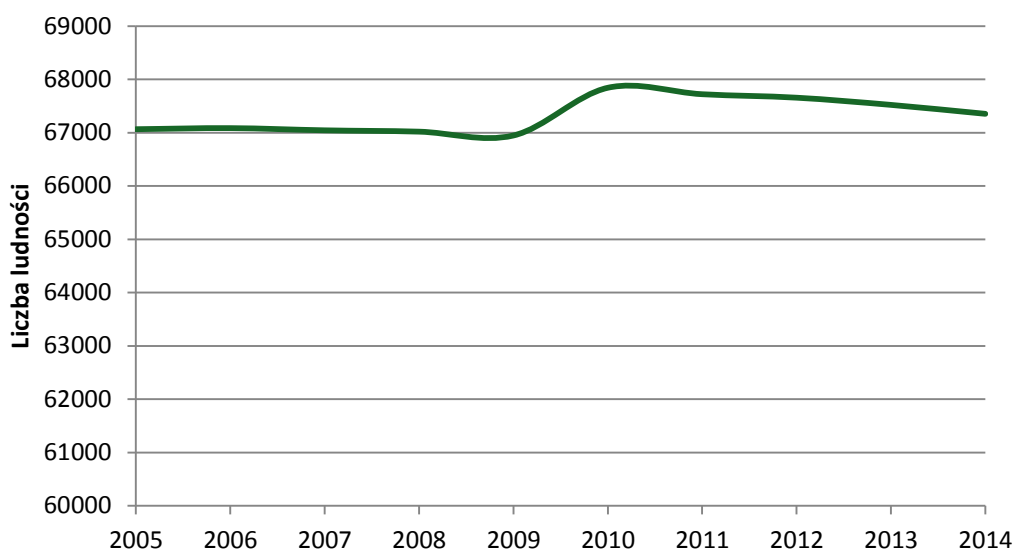


Poniższa tabela oraz wykres przedstawiają, jak zmienia się liczba ludności w Powiecie Nizańskim w latach 2005 - 2014.

Tabela 4. Liczba mieszkańców Powiatu Nizańskiego w latach 2005 - 2014

Powiat Nizański (stan ludności)	2005	2006	2007	2008	2009
	67065	67085	67044	67019	66947
	2010	2011	2012	2013	2014
	67842	67721	67656	67521	67353

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

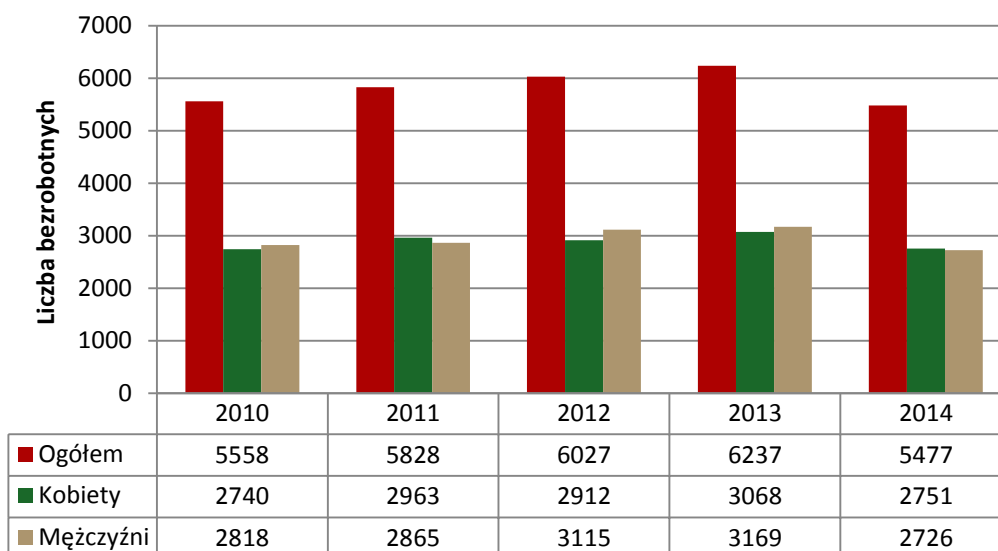


Wykres 3. Zmiany liczby ludności Powiatu Nizańskiego w latach 2005 - 2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

W ostatnich latach liczba ludności Powiatu Nizańskiego wykazuje tendencję spadkową (przeskok 2009-10 wynika ze zmiany podstawy obliczeń).

Według danych GUS z 31.12.2014 r., w 2014 roku stopa bezrobocia w Powiecie Nizańskim wyniosła ok. 23%. Na poniższym wykresie zaprezentowano liczbę osób bezrobotnych w Powiecie Nizańskim z podziałem na płeć.



Wykres 4. Stan bezrobocia w Powiecie Niżańskim w latach 2010 - 2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Lata 2010 - 2013 to wzrost liczby osób bezrobotnych, jednak w 2014 roku nastąpił widoczny spadek bezrobocia w Powiecie Niżańskim.

2.3. Układ drogowy

Sieć drogowa Powiatu Stalowowolskiego i Niżańskiego składa się z dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, których długości przedstawiają się następująco:

- ❖ 826,84 km dróg gminnych,
- ❖ 409,12 km dróg powiatowych,
- ❖ 174,95 km dróg wojewódzkich,
- ❖ 80 km dróg krajowych.

Przez powiaty przechodzą następujące drogi krajowe oraz wojewódzkie:

- ❖ droga krajowa nr 77 rozpoczynająca się w Lipniku (skrzyżowanie z drogą krajową nr 9) i łącząca Sandomierz, Stalową Wolę, Nisko, Leżajsk, Jarostaw i Przemyśl;
- ❖ droga krajowa nr 19 - łączy aglomeracje białostocką, lubelską oraz rzeszowską;
- ❖ droga wojewódzka nr 854 poprowadzona równolegle do rzeki Wisły łącząca Annopol (droga krajowa nr 74) z Gorzycami (droga krajowa nr 77), w ciągu drogi realizowana jest przeprawa promowa przez San;
- ❖ droga wojewódzka nr 855, równoległa do drogi nr 854, łącząca Olbięcin (droga krajowa nr 74) ze Stalową Wolą (droga krajowa nr 77);
- ❖ droga wojewódzka nr 856, poprowadzona równolegle do rzeki San łączy dwie powyższe drogi wojewódzkie przez Radomyśl nad Sanem;



- ❖ droga wojewódzka nr 857, łączy Modliborzyce (drogi krajowe nr 19 i nr 74) z Zaklikowem (droga wojewódzka nr 855);
- ❖ droga wojewódzka nr 858 - łączy Szczepieszyn (droga krajowa nr 74) z Zarzeczem (droga krajowa nr 19);
- ❖ droga wojewódzka nr 861, prowadzi z Kopek (droga krajowa nr 77), przez Jeżowe (droga krajowa nr 19) do Bojanowa (droga wojewódzka nr 872);
- ❖ droga wojewódzka nr 863 - łączy Kopki (droga krajowa nr 77) z Cieszanowem (droga wojewódzka nr 865);
- ❖ droga wojewódzka nr 871, łączy Stalową Wolę (droga krajowa nr 77) i Tarnobrzeg (droga krajowa nr 9);
- ❖ droga wojewódzka nr 872, droga rozpoczyna się w Baranowie Sandomierskim (droga wojewódzka nr 985), przebiega przez Majdan Królewski (droga krajowa nr 9), Bojanów (droga wojewódzka nr 861) i kończy się w Nisku (droga krajowa nr 77).

Uzupełnieniem sieci drogowej Powiatu Stalowowolskiego oraz Niżańskiego są drogi powiatowe oraz gminne.

2.4. Transport pasażerski dostępny na terenie analizowanego obszaru

2.4.1. Transport drogowy w Powiecie Stalowowolskim oraz Niżańskim

Oprócz powiatowych przewozów pasażerskich, które zostaną opisane w dalszej części niniejszego opracowania, na obszarze objętym planem dostępne są również:

- ❖ gminne przewozy pasażerskie,
- ❖ wojewódzkie i międzywojewódzkie przewozy pasażerskie.

W Stalowej Woli funkcjonuje komunikacja miejska, która swoim zasięgiem obejmuje miasto Stalowa Wola oraz gminy, które podpisały z miastem stosowne porozumienia.

Na terenie powiatów dostępne są również połączenia wykraczające poza obszar Powiatów Stalowowolskiego i Niżańskiego. W regionie połączeniami bezpośrednimi można się dostać m.in. do Andrzejowa, Annapola, Borowa, Górna, Kamienia Podlesie, Lipin Górnych, Łazowa, Łętowni, Łowiska, Sandomierza, Sokolnik, Tarnobrzega, Węglina, Wilczej Woli, Woli Zarczyckiej, Wrzaw i Wydrzy. Bezpośrednio z obszaru powiatów dostępne są także: Janów Lubelski, Kraków, Lublin, Mielec, Rzeszów i Warszawa.

2.4.2. Transport kolejowy w Powiecie Stalowowolskim oraz Niżańskim

Przez analizowany obszar przebiegają 3 linie kolejowe zarządzane przez PKP PLK S.A. oraz jedna linia kolejowa szerokotorowa zarządzana przez inny podmiot, po której



nie wykonuje się przewozów pasażerskich. Linie zarządzane przez PKP PLK S.A. to linia kolejowa nr 66, linia kolejowa nr 68 oraz linia kolejowa nr 74:

- ❖ linia nr 66 Zwierzyniec - Stalowa Wola Południe, jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana, kategorii pierwszorzędnej. Stacje i przystanki kolejowe położone na terenie opracowywanego obszaru oraz na trasie linii nr 66 to: Stalowa Wola Południe, Kłyżów, Huta Deręgowska, Golce oraz Huta Krzeszowska;
- ❖ linia nr 68 Lublin - Przeworsk, w obrębie analizowanego obszaru jest to linia jednotorowa i niezelektryfikowana na północ od stacji Stalowa Wola Rozwadów oraz dwutorowa i zelektryfikowana w pozostałej części, w całości kategorii pierwszorzędnej i znaczenia państwowego. Stacje i przystanki kolejowe położone w Powiecie Stalowowolskim oraz Niżańskim i na trasie linii nr 68 to: Zaklików, Lipa, Kępa, Pilchów, Stalowa Wola Rozwadów, Stalowa Wola Centrum, Stalowa Wola, Stalowa Wola Południe, Moskałe, Nisko Osiedle, Nisko, Nisko Raławice, Nisko Podwolina, Rudnik Stróża, Rudnik nad Sanem oraz Łętownia;
- ❖ linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów, w obrębie analizowanego obszaru jest to linia dwutorowa i zelektryfikowana, w całości kategorii pierwszorzędnej i znaczenia państwowego. Stacje i przystanki kolejowe położone w obrębie powiatów oraz na trasie linii nr 74 to: Zbydniów, Turbia oraz Stalowa Wola Rozwadów.

Ponadto na terenie Powiatu Stalowowolskiego znajduje się łącznica między liniami nr 68 i nr 74 (linia nr 565 Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy), dzięki której można uniknąć wjazdu i zmiany czoła pociągu na stacji Stalowa Wola Rozwadów.

Po wyżej wymienionych liniach kursują pociągi dwóch przewoźników: PKP Intercity S.A. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Pierwsza spółka oferuje:

- ❖ 1 parę pociągów dalekobieżnych kategorii InterCity „Siemiradzki” relacji Poznań Główny - Zamość. Pociąg zatrzymuje się na stacjach i przystankach Stalowa Wola Rozwadów oraz Stalowa Wola Centrum;
- ❖ W piątki prowadzi tą trasą pociąg kategorii TLK „Banach” ze stacji Warszawa Zachodnia do stacji Przemyśl Główny. Pociąg zatrzymuje się tylko na stacjach i przystankach Stalowa Wola Rozwadów oraz Stalowa Wola Centrum;
- ❖ W niedzielę kursuje pociąg kategorii TLK „Brückner” ze stacji Przemyśl Główny do stacji Warszawa Zachodnia. Pociąg zatrzymuje się tylko na stacjach i przystankach Stalowa Wola Rozwadów oraz Stalowa Wola Centrum;
- ❖ 1 parę pociągów dalekobieżnych kategorii TLK „Boy - Żeleński” relacji Warszawa Zachodnia - Rzeszów Główny. Na terenie powiatu, pociąg zatrzymuje się tylko na przystanku kolejowym Pilchów;
- ❖ 1 parę pociągów dalekobieżnych kategorii TLK „Staszic” relacji Piła Główna - Rzeszów Główny. Na terenie powiatu, pociąg zatrzymuje się tylko na przystanku kolejowym Pilchów;



- ❖ 1 parę pociągów dalekobieżnych kategorii TLK „Gombrowicz” relacji Szczecin Główny - Przemyśl Główny. Na terenie powiatu, pociąg zatrzymuje się tylko na przystanku kolejowym Pilchów;
- ❖ 1 parę pociągów dalekobieżnych kategorii TLK „Flisak” relacji Bydgoszcz Główna - Przemyśl Główny. Na terenie powiatu, pociąg zatrzymuje się tylko na przystanku kolejowym Pilchów.

Pociągami Regio spółki Przewozy Regionalne można bezpośrednio dojechać do Przeworska, Rzeszowa oraz Lublina. Pociągi zatrzymują się na wszystkich stacjach i przystankach na swojej drodze.

2.4.3. Transport lotniczy w Powiecie Stalowowolskim oraz Niżańskim

Na terenie Powiatu Stalowowolskiego znajduje się lotnisko sportowe w odległości około 10 km od centrum Stalowej Woli - lotnisko Stalowa Wola - Turbia. W Powiecie Niżańskim nie znajduje się żadne lotnisko. Najbliższe lotnisko międzynarodowe znajduje się koło Rzeszowa - Jasionka.

3. Sieć komunikacyjna





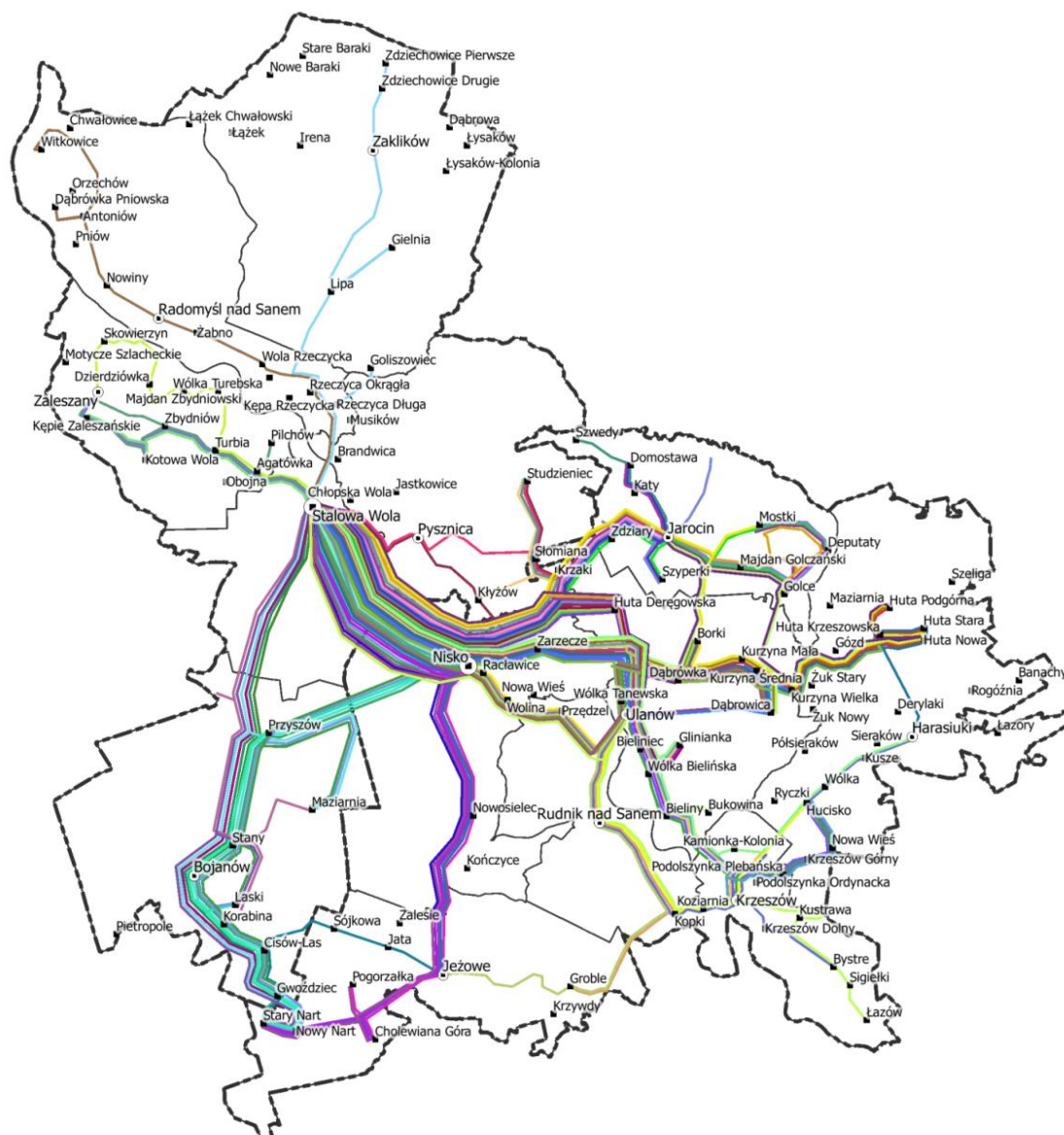
3.1. Obecna sieć komunikacyjna

Organizator przewozów Powiat Stalowowolski na dzień sporządzania niniejszego planu nie finansuje przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej. Linie powiatowe obsługują przewoźnicy na podstawie obowiązujących zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Stalowowolskiego i Starostę Powiatu Niżańskiego, a linie łączące oba powiaty na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podkarpackiego. Za przebieg linii komunikacyjnych oraz obowiązujące na nich rozkłady jazdy odpowiadają poszczególni przewoźnicy, realizujący usługi przewozowe na tych liniach.

Powyższe przewozy pasażerskie realizowane są przez następujących przewoźników:

- ❖ PKS w Stalowej Woli SA,
- ❖ FENIKS PRZEWÓZ OSÓB Szczepan Bryk,
- ❖ F.U. RAFTRANS Rafał Czajkowski,
- ❖ Przewóz Osób Autokarem Rauch Jerzy,
- ❖ Przewóz Osób Sylwester Gręda,
- ❖ Usługi Transportowe Przewóz Osób Tomasz Wójtowicz,
- ❖ Przewozy Autokarowe Stanisław Oleksak,
- ❖ Niżański Transport Samochodowy Sp. z o.o.,
- ❖ Trans-bus Małgorzata Słomiany.

Starosta Stalowowolski wydał 17 obecnie obowiązujących zezwoleń, natomiast Starosta Niżański 5. Zdecydowanie więcej zezwoleń zostało wydanych na linie łączące oba powiaty - jest ich ponad 70. Aktualna sieć komunikacyjna obszaru objętego planem została przedstawiona na poniższej mapie, jedna linia na mapie odpowiada jednemu zezwoleniu.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Stalowowolskiego, Starostę Nizańskiego i Marszałka Województwa Podkarpackiego



3.2. Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Powiat Stalowowolski, jako organizator przewozów na obszarze objętym planem, planuje dążyć do kompleksowego zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców obszaru objętego planem, a po uruchomieniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej do optymalnego prowadzenia przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych o adekwatnych do potrzeb przewozowych parametrach obsługi. Zmiany, nowe linie i trasy komunikacyjne planowane będą z uwzględnieniem wytycznych nakreślonych przez gminne studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Czynniki wpływające na zmiany i kierunki natężenia ruchu pasażerskiego związane są przede wszystkim z:

- ❖ rozwojem przestrzennym obszaru,
- ❖ zmianami liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia obszaru Powiatów,
- ❖ zmianami społeczno-gospodarczymi.

Celem zmian wprowadzanych na sieci komunikacyjnej organizowanej przez Powiat Stalowowolski będzie zabezpieczenie realizacji podstawowych potrzeb mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem osób nie mogących samodzielnie korzystać z transportu indywidualnego, a także zwiększenie popytu na usługi w przewozach pasażerskich, a w konsekwencji podniesienie atrakcyjności oferty przewozowej.

Analiza kierunków rozwoju sieci osadniczej obszaru i identyfikacja podstawowych kierunków ciężarów wskazuje, że sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie skupiać się przede wszystkim na skomunikowaniu całego obszaru z największym miastem regionu - Stalową Wolą.

Artykuł 11. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mówi, że starosta uwzględnia ogłoszony plan transportowy opracowany przez marszałka województwa. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego uchwalony 22 kwietnia 2014 roku Uchwałą nr XLV/925/14 przewiduje uruchomienie przewozów kolejowych na trasie Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów oraz Rzeszów Główny - Tarnobrzeg - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin; a także przewozów autobusowych Rzeszów - Stalowa Wola (przez Jeżowe, Nisko). Uruchomienie wymienionych połączeń skomunikuje obszar powiatów z siedzibą województwa, jednakże nie zaspokoi potrzeb przewozowych wewnętrznych obszaru objętego planem.

Planowana powiatowa sieć komunikacyjna składa się z połączeń w trzech wariantach:

- wariant podstawowy;
- wariant uzupełniający;
- wariant międzypowiatowy.



Wariant podstawowy zawiera połączenia łączące siedziby gmin z miastem Stalowa Wola, a siedziby gmin Powiatu Niżańskiego także z miastem Nisko. Planuje się uruchomić połączenia na liniach wariantu podstawowego w każdym przypadku (wyjątkiem jest linia Stalowa Wola - Nisko - Jeżowe, która jako dublująca linię wojewódzką będzie uruchomiona jedynie w przypadku zaprzestania obsługi tej linii przez Marszałka Województwa Podkarpackiego). Wariant uzupełniający jest oparty o obecnie funkcjonujące linie na obszarze objętym planem. Linie wariantu uzupełniającego zostaną uruchomione w odpowiedzi na faktyczne potrzeby przewozowe mieszkańców, pod warunkiem posiadania odpowiednich środków przez organizatora, przy czym uruchomienie tych linii może być warunkowane partycypacją finansową gmin, przez które dane linie będą przebiegać. Wariant międzypowiatowy umożliwia uruchomienie przewozów łączących Powiaty Stalowowolski i Niżański z sąsiednimi powiatami. Uruchomienie tych połączeń warunkowane jest zawarciem stosownych porozumień z sąsiednimi powiatami oraz posiadaniem możliwości finansowych, technicznych i organizacyjnych. Poszczególne warianty lub ich pojedyncze linie (także fragmenty linii) mogą być uruchamiane niezależnie. W tabeli poniżej znajduje się wykaz planowanych linii. Linie wariantu podstawowego zostały oznaczone literą P (jako linie powiatowe) oraz pełną dziesiątką (pogrubiono w tabeli), natomiast linie wariantu uzupełniającego literą P oraz liczbą dwucyfrową, gdzie liczba dziesiątek nawiązuje do biegnącej w podobnym kierunku linii podstawowej. Przebieg linii wariantu międzypowiatowego (możliwych do uruchomienia w przypadku podpisania porozumień międzypowiatowych) został określony w kolejnej tabeli. Numery linii wariantu międzypowiatowego oznaczono literą M (jako linie międzypowiatowe) oraz liczbą dwucyfrową, gdzie liczba dziesiątek nawiązuje do biegnącej w podobnym kierunku linii podstawowej. System numeracji został wprowadzony na potrzeby dokumentu i może, ale nie musi być wykorzystany w praktyce.

Jako usługę gwarantowaną określa się minimum 6 kursów w dzień roboczy oraz minimum 2 kursy w dzień wolny dla linii wariantu podstawowego, jednakże wartość ta może zostać zmniejszona w takim zakresie, w jakim zostaną uruchomione linie wariantu uzupełniającego o zbliżonym przebiegu (może to oznaczać brak kursów linii podstawowej - jeśli linia wariantu uzupełniającego zostanie uruchomiona w liczbie kursów nie mniejszej niż wskazane minimum). Dokładną liczbę połączeń (w tym tych o skróconej trasie) oraz rozkłady jazdy pozostawia się do bieżących zadań organizatorskich.

Tabela 5. Planowana sieć komunikacyjna - wariant podstawowy i uzupełniający

nr linii	przebieg trasy
P10	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Lipa - ZAKLIKÓW
P11	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Goliszowiec, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Lipa, Gielnia, Lipa, Zaklików, Zdziechowice Pierwsze, Zdziechowice Drugie - ZDZIECHOWICE



P12	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Lipa, Zaklików, Łysaków, Zaklików, Zdziechowice Drugie - ZDZIECHOWICE
P13	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Lipa, Zaklików, Karkówka, Antoniówka, Dąbrowa, Antoniówka, Zaklików, Zdziechowice, Stare Baraki - ZDZIECHOWICE
P20	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Kępa Rzeczycka, Wola Rzeczycka, Żabno - RADOMYŚL NAD SANEM
P21	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Kępa Rzeczycka, Wola Rzeczycka, Żabno, Radomyśl nad Sanem, Nowiny, Pniów, Antoniów, Dąbrówka Pniowska, Antoniów, Zalesie, Chwałowice, Witkowice, Chwałowice, Witkowice - CHWAŁOWICE
P22	STALOWA WOLA - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Wola Rzeczycka, Żabno, Radomyśl nad Sanem, Nowiny, Pniów, Antoniów, Orzechów, Antoniów, Dąbrówka Pniowska, Antoniów, Pniów, Czekał Pniowski - ANTONIÓW
P30	STALOWA WOLA - Agatówka, Turbia, Zbydniów, Kotowa Wola, Kępie Zaleszańskie - ZALESZANY
P31	STALOWA WOLA - Agatówka, Turbia, Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski, Dzierdziówka, Skowierzyn, Zaleszany - SKOWIERZYN
P32	STALOWA WOLA - Agatówka, Pilchów, Agatówka, Turbia, Zbydniów, Zaleszany, Kępie Zaleszańskie, Kotowa Wola, Zbydniów, Turbia, Agatówka - STALOWA WOLA
P33	STALOWA WOLA - Agatówka, Pilchów, Agatówka, Turbia, Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski, Dzierdziówka, Zbydniów, Kotowa Wola, Zbydniów, Skowierzyn - ZALESZANY
P40	STALOWA WOLA - Przyszów, Stany - BOJANÓW
P41	STALOWA WOLA - Przyszów, Stany, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Cisów Las, Korabina, Laski, Korabina, Bojanów, Pietropole, Bojanów, Korabina, Bojanów, Korabina, Laski, Korabina - BOJANÓW
P42	STALOWA WOLA - Przyszów, Stany, Laski, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart - STARY NART
P43	STALOWA WOLA - Przyszów, Maziarnia, Przyszów, Stany, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart - STARY NART
P44	STALOWA WOLA - Nisko, Przyszów, Stany, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec - STARY NART
P45	STALOWA WOLA - Nisko, Przyszów, Stany, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart - STARY NART
P46	STALOWA WOLA - Nisko, Przyszów, Stany, Bojanów, Laski, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart - STARY NART
P47	STALOWA WOLA - Nisko, Maziarnia, Przyszów, Stany, Laski, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart - STARY NART
P50	STALOWA WOLA - Nisko, Nowosielec - JEŻOWE
P51	STALOWA WOLA - Nisko, Nowosielec, Kończyce, Jeżowe, Cholewiana Góra - POGORZAŁKA
P52	STALOWA WOLA - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Jata, Sójkowa, Cisów Las, Gwoździec - STARY NART



P53	STALOWA WOLA - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Cholewiana Góra, Nowy Nart - STARY NART
P54	STALOWA WOLA - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Cholewiana Góra, Pogorzatka, Cholewiana Góra, Nowy Nart, Stary Nart - GWOŹDZIEC
P55	JEŻOWE - Jata, Zalesie, Sójkowa, Jata, Jeżowe, Nowosielec, Nisko - STALOWA WOLA
P60	STALOWA WOLA - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Rudnik nad Sanem, Kopki, Koziarnia, Krzeszów, Podolszynka Ordynacka, Kamionka Górna, Hucisko - HARASIUKI
P61	STALOWA WOLA - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Rudnik nad Sanem, Kopki, Koziarnia, Krzeszów, Krzeszów Dolny, Kustrawa, Bystre, Kustrawa, Krzeszów Dolny, Krzeszów, Kamionka Kolonia, Kamionka Dolna, Podolszyna Ordynacka, Kamionka Górna, Kamionka Średnia, Kamionka Dolna, Kamionka Średnia, Kamionka Górna, Podolszynka Ordynacka, Podolszynka Plebańska, Krzeszów Górny, Nowa Wieś, Hucisko, Kusze - HARASIUKI
P62	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Bielinięc, Wólka Bielińska, Glinianka, Wólka Bielińska, Bieliny, Bukowina, Bieliny, Kamionka Dolna, Kamionka Średnia, Kamionka Górna - KRZESZÓW
P63	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Bielinięc, Wólka Bielińska, Bieliny, Bukowina, Bieliny, Wólka Bielińska, Bielinięc, Glinianka, Bielinięc, Ulanów, Bielinięc, Ulanów, Wólka Tanewska, Huta Deręgowska, Wólka Tanewska - ULANÓW
P64	STALOWA WOLA - Nisko, Wolina, Przędzel, Rudnik nad Sanem, Kopki, Koziarnia, Krzeszów, Kustrawa, Bystre, Sigietki - ŁAZÓW
P65	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Bielinięc, Wólka Bielińska, Glinianka, Wólka Bielińska, Bieliny, Bukowina, Bieliny, Kamionka Dolna, Kamionka Średnia, Kamionka, Kamionka Górna, Hucisko, Wólka, Kusze - HARASIUKI
P66	STALOWA WOLA - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Ulanów, Przędzel, Rudnik nad Sanem, Kopki, Groble, Krzywdy, Jeżowe, Kowale, Gęsiówka, Cholewiana Góra, Pogorzatka, Cholewiana Góra, Nowy Nart - STARY NART
P70	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Wólka Tanewska, Dąbrowka, Borki, Dąbrowka, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowica, Kurzyna Wielka, Żuk Stary, Gózd, Huta Krzeszowska, Huta Stara, Huta Nowa, Huta Krzeszowska, Deryłaki - HARASIUKI
P71	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Glinianka, Dąbrowica, Kurzyna Mała - KURZYNA WIELKA
P72	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Huta Deręgowska, Wólka Tanewska, Dąbrowka, Borki, Dąbrowka, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała - DĄBROWICA
P73	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Dąbrowica, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowka - BORKI
P74	STALOWA WOLA - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Ulanów, Wólka Tanewska, Dąbrowka, Borki, Dąbrowka, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała - DĄBROWICA
P75	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Huta Deręgowska, Wólka Tanewska, Ulanów, Bielinięc, Wólka Bielińska - GLINIANKA



P76	STALOWA WOLA - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Ulanów, Wólka Tanewska, Żabie, Dąbrówka, Majdan Dąbrówczański, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała - DĄBROWICA
P77	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Żabie, Dąbrówka, Borki, Dąbrówka, Majdan Dąbrówczański, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowica, Kurzyna Mała, Kurzyna Wielka, Żuk Stary, Gózd, Huta Nowa, Huta Stara, Huta Krzeszowska - HUTA PODGÓRNA
P78	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Huta Deręgowska, Wólka Tanewska, Dąbrówka, Borki, Jarocin, Majdan Golczański, Golce, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowica, Kurzyna Mała, Kurzyna Wielka, Żuk Stary, Gózd, Huta Krzeszowska, Huta Nowa, Huta Stara, Huta Krzeszowska - HUTA PODGÓRNA
P79	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Żabie, Dąbrówka, Borki, Dąbrówka, Wólka Tanewska, Ruda Tanewska, Majdan Dąbrówczański, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Kurzyna Wielka, Kurzyna Średnia, Dąbrowica, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Golce - KURZYNA ŚREDNIA
P80	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Spokojna, Zdziary, Kutylły - JAROCIN
P81	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Zdziary, Jarocin, Mostki, Jarocin, Borki, Dąbrówka, Majdan Dąbrówczański, Kurzyna Mała, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowica, Kurzyna Wielka, Żuk Stary, Gózd, Huta Nowa, Huta Stara, Huta Krzeszowska - HUTA PODGÓRNA
P82	DEPUTATY - Mostki, Majdan Golczański, Golce, Majdan Golczański, Jarocin, Szyperki, Jarocin, Zdziary, Zarzecze, Huta Deręgowska, Zarzecze, Nisko - STALOWA WOLA
P83	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Zdziary, Jarocin, Katy, Domostawa - SZWEDY
P84	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Spokojna, Zdziary, Jarocin, Katy, Domostawa, Katy, Jarocin, Szyperki - JAROCIN
P85	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Spokojna, Zdziary, Jarocin, Szyperki, Jarocin, Katy, Domostawa, Szwedy, Domostawa, Katy, Jarocin, Kutylły - ZDZIARY
P86	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Huta Deręgowska, Podborek, Spokojna, Zdziary, Jarocin, Majdan Golczański, Mostki, Wasile, Sokale, Jeże, Deputaty, Załomy Golczańskie - GOLCE
P87	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Spokojna, Zdziary, Jarocin, Mostki, Bukowa, Nalepy, Bukowa, Mostki, Sokale, Wasile, Mostki, Majdan Golczański, Jarocin, Katy, Domostawa - SZWEDY
P88	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Zdziary, Jarocin, Katy, Domostawa, Szwedy, Domostawa, Katy, Jarocin, Szyperki - JAROCIN
P89	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Huta Deręgowska, Podborek, Spokojna, Zdziary, Jarocin, Katy, Domostawa, Katy, Jarocin, Majdan Golczański, Golce, Załomy Golczańskie, Golce, Deputaty, Jeże, Sokale, Wasile - MOSTKI
P90	STALOWA WOLA - Pysznica, Kłyżów, Nisko - STALOWA WOLA
P91	STALOWA WOLA - Brandwica, Bąków, Jastkowice, Ruda Jastkowska, Jastkowice - PYSZNICA
P92	STALOWA WOLA - Borek, Pysznica, Kłyżów, Zarzecze, Huta Deręgowska, Zarzecze, Podborek, Spokojna, Krzaki, Słomiana - STUDZIENIEC



P93	STALOWA WOLA - Borek, Pysznica, Piskorowy Staw, Słomiana, Studzieniec, Słomiana - KRZAKI
P94	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Kłyżów, Krzaki, Słomiana - STUDZIENIEC
P95	STALOWA WOLA - Pysznica, Krzaki, Słomiana, Studzieniec, Słomiana, Spokojna, Słomiana, Krzaki, Pysznica - KŁYŻÓW
P96	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Żabie, Dąbrówka, Borki, Jarocin, Majdan Golczański, Golce, Kurzyna Średnia, Kurzyna Mała, Dąbrowica, Kurzyna Wielka, Żuk Stary, Gózd, Huta Nowa, Huta Stara - HUTA KRZESZOWSKA
P97	STALOWA WOLA - Nisko, Zarzecze, Podborek, Huta Deręgowska, Podborek, Spokojna, Zdziary, Kutylły, Zdziary, Jarocin, Szyperki, Jarocin, Graba, Nalepy, Graba, Jarocin, Majdan Golczański, Golce, Załomy Golczańskie, Deputaty, Jeże, Sokale, Wasile - MOSTKI

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 6. Planowana sieć komunikacyjna - wariant międzypowiatowy

nr linii	przebieg trasy	
M11	Stalowa Wola - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Lipa, Zaklików, Zdziechowice Drugie, Zdziechowice Pierwsze /// Węglin	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Kraśnickim
M21	Stalowa Wola - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Wola Rzeczycka, Żabno, Radomyśl nad Sanem, Nowiny, Pniów, Antoniów, Zalesie, Chwałowice /// Borów, Kosin, Janiszów, Zabełcze, Opoka Duża, Michalin - Annopol	
M22	Stalowa Wola - Brandwica, Rzeczyca Długa, Rzeczyca Okrągła, Dąbrowa Rzeczycka, Wola Rzeczycka, Żabno, Radomyśl nad Sanem, Nowiny, Pniów, Antoniów, Dąbrówka Pniowska, Antoniów, Zalesie, Chwałowice, Witkowice, Chwałowice /// Borów, Kosin, Janiszów, Wymysłów, Janiszów, Zabełcze, Opoka Duża, Michalin - Annopol	
M23	Radomyśl nad Sanem - Nowiny, Pniów, Antoniów, Zalesie, Chwałowice /// Borów /// Łązek Chwałowski, Irena, Zaklików, Łysaków, Dąbrowa, Antoniówka - Zaklików	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Tarnobrzeskim
M31	Stalowa Wola - Agatówka, Turbia, Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski, Dzierdziówka, Skowierzyn, Zaleszany, Motycze Szlacheckie /// Motycze Poduchowne, Gorzyce - Wrzawy	
M32	Stalowa Wola - Agatówka, Turbia, Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski, Dzierdziówka, Skowierzyn, Zaleszany, Kępie Zaleszańskie, Kotowa Wola, Zbydniów, Zaleszany, Motycze Szlacheckie /// Motycze Poduchowne, Gorzyce - Wrzawy	



M33	Stalowa Wola - Agatówka, Turbia, Zbydniów, Kotowa Wola, Zbydniów, Zaleszany, Motycze Szlacheckie /// Motycze Poduchowne, Gorzyce - Wrzawy	
M34	Stalowa Wola - Agatówka, Turbia, Zbydniów, Zaleszany, Motycze Szlacheckie /// Motycze Poduchowne, Gorzyce, Zalesie Gorzyckie, Trześć - Sokolniki	
M35	Stalowa Wola /// Jamnica, Grębów, Krawce - Wydrza	
M36	Stalowa Wola /// Jamnica, Grębów, Zabrze, Grębów, Jeziórko, Stale - Tarnobrzeg	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Tarnobrzeskim i Miastem Tarnobrzeg
M41	Stalowa Wola - Przyszów, Stany, Bojanów /// Wilcza Wola /// Pietropole /// Wilcza Wola	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Kolbuszowskim
M42	Stalowa Wola - Przyszów, Stany, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart, Stary Nart /// Wilcza Wola	
M43	Stalowa Wola - Przyszów, Stany, Przyszów, Maziarnia, Przyszów, Stany, Laski, Bojanów, Korabina, Cisów Las, Gwoździec, Nowy Nart, Stary Nart /// Wilcza Wola	
M51	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Krzywdy, Groble, Krzywdy, Zaborczyny /// Wólka Łętowska - Łętownia	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Leżajskim (po uzgodnieniu pomiędzy władzami powiatów Stalowowolskiego i Niżańskiego chęci uruchomienia tej linii)
M52	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Krzywdy, Zaborczyny /// Wólka Łętowska /// Łowisko	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Leżajskim i Powiatem Rzeszowskim (po uzgodnieniu pomiędzy władzami powiatów Stalowowolskiego i Niżańskiego chęci uruchomienia tych linii)
M53	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Jata, Pogorzałka, Cholewiana Góra, Jeżowe, Krzywdy /// Łętownia, Wólka Łętowska, Wola Zarczycka /// Łowisko	
M54	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Jata, Pogorzałka, Cholewiana Góra, Jeżowe, Krzywdy, Groble, Krzywdy, Zaborczyny /// Wólka Łętowska, Wola Zarczycka /// Łowisko	
M55	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Kończyce, Jeżowe /// Kamień, Łowisko, Górno, Łowisko /// Wola Zarczycka	
M56	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Kończyce, Jeżowe, Krzywdy, Groble, Krzywdy, Zaborczyny /// Wólka Łętowska, Łętownia, Wola Zarczycka /// Łowisko - Górno	



M57	Stalowa Wola - Nisko, Nowosielec, Jeżowe, Jata, Zalesie, Sójkowa, Jata, Pogorzałka, Cholewiana Góra /// Morgi, Kamień - Kamień Podlesie	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Rzeszowskim (po uzgodnieniu pomiędzy władzami powiatów Stalowowolskiego i Nizańskiego chęci uruchomienia tych linii)
M58	Stalowa Wola - Przyszów, Stany, Przyszów, Maziarnia, Zalesie, Jata, Sójkowa, Cisów Las, Gwoździec, Stary Nart, Nowy Nart, Cholewiana Góra, Pogorzałka, Cholewiana Góra /// Morgi, Kamień - Kamień Podlesie	
M61	Stalowa Wola - Nisko, Zarzecze, Wólka Tanewska, Ulanów, Bieliniec, Wólka Bielińska, Glinianka, Wólka Bielińska, Bieliny, Bukowina, Bieliny, Kamionka Dolna, Kamionka Kolonia, Krzeszów, Krzeszów Dolny, Kustrawa, Bystre, Kustrawa, Krzeszów Dolny, Krzeszów, Podolszynka Ordynacka, Podolszynka Plebańska, Krzeszów Górny /// Kolonia Malennik, Jasiennik Stary, Lipiny Dolne, Lipiny Górne, Lewki - Lipiny Górne Borowina	Możliwość uruchomienia linii poza granice Organizatora po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Biłgorajskim (po uzgodnieniu pomiędzy władzami powiatów Stalowowolskiego i Nizańskiego chęci uruchomienia tych linii)
M62	Stalowa Wola - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Ulanów, Bieliniec, Wólka Bielińska, Bieliny, Bukowina, Bieliny, Kamionka Dolna, Kamionka Kolonia, Krzeszów, Podolszynka Ordynacka, Podolszynka Plebańska, Krzeszów Górny /// Kolonia Malennik, Jasiennik Stary, Lipiny Dolne, Lipiny Górne, Lewki - Lipiny Górne Borowina	
M63	Stalowa Wola - Nisko, Raclawice, Wolina, Przędzel, Rudnik nad Sanem, Kopki, Koziarnia, Krzeszów, Podolszynka Ordynacka, Podolszynka Plebańska, Krzeszów Górny, Nowa Wieś, Krzeszów Górny /// Kolonia Malennik, Jasiennik Stary, Lipiny Dolne, Lipiny Górne, Lewki - Lipiny Górne Borowina	

Źródło: Opracowanie własne

Mapa planowanej sieci komunikacyjnej została zaprezentowana w rozdziale 12.

Na obszarze objętym planem wskazuje się dwa węzły przesiadkowe. Pierwszym jest Stalowa Wola, w której spotykają się wszystkie zaplanowane linie, drugi węzeł zaplanowano w mieście Nisko.

W przyszłości wprowadzanie zmian na sieci komunikacyjnej Powiatu Stalowowolskiego oraz Powiatu Nizańskiego poprzedzane będzie przeprowadzaniem szczegółowych analiz mających na celu ustalenie rzeczywistego zapotrzebowania mieszkańców na usługi przewozowe.

4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego





4.1. Informacje ogólne

Potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatów Stalowowolskiego oraz Nizańskiego uznaje się za tzw. potrzeby wtórne, czyli takie, dzięki którym zaspokajane są potrzeby pierwotne. Potrzeby przewozowe są zatem takimi, które spowodowane są koniecznością realizacji procesu polegającego na przemieszczaniu się. Potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatów Stalowowolskiego i Nizańskiego zabezpieczane są przez przewozy pasażerskie w obrębie opracowywanego obszaru.

4.2. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej

Do największych i najważniejszych generatorów ruchu zlokalizowanych na terenie Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego zaliczyć należy:

- ❖ urzędy i instytucje publiczne,
- ❖ placówki oświatowe,
- ❖ strefy przemysłowe i duże zakłady pracy,
- ❖ obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne,
- ❖ placówki służby zdrowia.

Funkcje pełnione przez generatory ruchu determinują charakter realizowanych do nich podróży. W przypadku miejsc nauki oraz zakładów pracy są to podróże o charakterze obligatoryjnym, regularnym, cyklicznym. Muszą być one wykonywane codziennie. W przypadku urzędów, instytucji, placówek zdrowia, obiektów handlowych, rozrywkowych, kulturalnych i sportowych, podróże te realizowane są okazjonalnie, incydentalnie i nieregularnie.

4.2.1. Urzędy i instytucje publiczne

Jedną z głównych grup generujących ruch są urzędy państwowe i samorządowe oraz instytucje publiczne, mające swoje siedziby na terenie Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego. Wykaz ważniejszych instytucji (urzędów) znajduje się w poniższej tabeli.

Tabela 7. Urzędy i instytucje publiczne w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim

Urzędy i instytucje publiczne	Adres urzędu
Powiat Stalowowolski	
Gmina Bojanów	
Urząd Gminy w Bojanowie	ul. Parkowa 5, 37-433 Bojanów
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Bojanowie	ul. Parkowa 5, 37-433 Bojanów



Urzędy i instytucje publiczne	Adres urzędu
<u>Gmina Pysznica</u>	
Urząd Gminy w Pysznicy	ul. Wolności 322, 37-403 Pysznica
Ośrodek Pomocy Społecznej w Pysznicy	ul. Wolności 277, 37-403 Pysznica
<u>Gmina Radomyśl nad Sanem</u>	
Urząd Gminy w Radomyślu nad Sanem	ul. Duży Rynek 7, 37-455 Radomyśl nad Sanem
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Radomyślu nad Sanem	ul. Mickiewicza 25, 37-455 Radomyśl nad Sanem
<u>Miasto Stalowa Wola</u>	
Urząd Miasta Stalowej Woli	ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola
Urząd Skarbowy w Stalowej Woli	ul. Metalowców 6, 37-450 Stalowa Wola
Powiatowy Urząd Pracy w Stalowej Woli	ul. Dmowskiego 8, 37-450 Stalowa Wola
Urząd Stanu Cywilnego w Stalowej Woli	ul. Skoczyńskiego 12, 37-450 Stalowa Wola
Urząd Celny, Oddział Celny w Stalowej Woli	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Starostwo Powiatowe w Stalowej Woli	ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola
Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Stalowej Woli	ul. Dmowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
ZUS Inspektorat w Stalowej Woli	ul. Popiełuszki 8, 37- 450 Stalowa Wola
Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego - Placówka Terenowa w Stalowej Woli	ul. 1 Sierpnia 12, 37- 450 Stalowa Wola
Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna w Stalowej Woli	ul. Niezłomnych 66, 37- 450 Stalowa Wola
Sąd Rejonowy w Stalowej Woli	ul. Popiełuszki 16, 37-450 Stalowa Wola
Prokuratura Rejonowa w Stalowej Woli	ul. Popiełuszki 16, 37- 450 Stalowa Wola
<u>Gmina Zaklików</u>	
Urząd Miejski w Zaklikowie	ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików



Urzędy i instytucje publiczne	Adres urzędu
Ośrodek Pomocy Społecznej w Zaklikowie	ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików
<u>Gmina Zaleszany</u>	
Urząd Gminy w Zaleszanach	ul. Tadeusza Kościuszki 16, 37-415 Zaleszany
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Zaleszanach	Plac Kościuszki 6, 37-415 Zaleszany
Powiat Niżański	
<u>Gmina Harasiuki</u>	
Urząd Gminy w Harasiukach	Harasiuki 112A, 37-413 Harasiuki
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Harasiukach	Harasiuki 112A, 37-413 Harasiuki
<u>Gmina Jarocin</u>	
Urząd Gminy w Jarocinie	Jarocin 159, 37-405 Jarocin
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Jarocinie	Jarocin 150, 37-405 Jarocin
<u>Gmina Jeżowe</u>	
Urząd Gminy w Jeżowie	Jeżowe 136A, 37-430 Jeżowe
Ośrodek Pomocy Społecznej w Jeżowie	Jeżowe 136A, 37-430 Jeżowe
<u>Gmina Krzeszów</u>	
Urząd Gminy w Krzeszowie	ul. Rynek 2, 37-418 Krzeszów
Ośrodek Pomocy Społecznej w Krzeszowie	ul. Rynek 2, 37-418 Krzeszów
<u>Miasto Nisko</u>	
Urząd Gminy i Miasta Nisko	Plac Wolności 14, 37-400 Nisko
Urząd Skarbowy w Nisku	ul. 3-go Maja 32B, 37-420 Nisko
Powiatowy Urząd Pracy w Nisku	ul. Sandomierska 6A, 37-400 Nisko
Urząd Stanu Cywilnego w Nisku	ul. Tadeusza Kościuszki 3, 37-400 Nisko
Starostwo Powiatowe w Nisku	Plac Wolności 2, 37-400 Nisko
Ośrodek Pomocy Społecznej w Nisku	ul. 3-go Maja 10, 37-400 Nisko



Urzędy i instytucje publiczne	Adres urzędu
Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego - Placówka Terenowa KRUS w Nisku	ul. Sandomierska 6A, 37-400 Nisko
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Nisku	ul. Rudnicka 13, 37-400 Nisko
Sąd Rejonowy w Nisku	Plac Wolności 14, 37-400 Nisko
Prokuratura Rejonowa w Nisku	ul. Sandomierska 19, 37-400 Nisko
Gmina Rudnik nad Sanem	
Urząd Gminy i Miasta w Rudniku nad Sanem	Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem
Ośrodek Pomocy Społecznej w Rudniku nad Sanem	ul. Jana Kilińskiego 19, 37-420 Rudnik nad Sanem
Gmina Ulanów	
Urząd Gminy i Miasta Ulanów	ul. Rynek 5, 37-410 Ulanów
Ośrodek Pomocy Społecznej w Ulanowie	ul. 3-go Maja 19, 37-410 Ulanów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego

4.2.2. Placówki oświatowe

Przewozy powiatowe, które są realizowane na terenie powiatów, są szczególnie istotne dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Większość uczniów nie ma możliwości samodzielnego podróżowania samochodem, przez co są oni uzależnieni od komunikacji zbiorowej. Poniższe tabele przedstawiają ilościowy podział uczniów ze względu na etap nauczania, a także nazwy i adresy szkół w poszczególnych gminach.

Tabela 8. Liczba uczniów w podziale na typ szkoły (dane GUS na dzień 31.12.2014 r.)

Typ szkoły	Liczba uczniów	
	Powiat Stalowowolski	Powiat Nizański
podstawowa	5 768	3 689
gimnazjalna	2 972	1 955
ponadgimnazjalne:		
- zasadnicze szkoły zawodowe	675	125
- licea ogólnokształcące	2 147	488
- technika i inne szkoły ponadgimnazjalne	1 808	750

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Tabela 9. Placówki oświatowe ponadgimnazjalne w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim

Placówka oświatowa	Adres placówki
Szkoły ponadgimnazjalne	
Zespół Szkół nr 6 Specjalnych w Stalowej Woli	Al. Jana Pawła II 21, 37-450 Stalowa Wola
Katolickie Liceum Ogólnokształcące w Stalowej Woli	ul. Podleśna 4, 37-450 Stalowa Wola
Liceum Ogólnokształcące im. Komisji Edukacji Narodowej w Stalowej Woli	ul. Staszica 5, 37-450 Stalowa Wola
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 im. W. Sikorskiego w Stalowej Woli	ul. Hutnicza 17, 37-450 Stalowa Wola
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. T. Kościuszki w Stalowej Woli	ul. 1-go Sierpnia 26, 37-450 Stalowa Wola
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 im. Jana III Sobieskiego w Stalowej Woli	ul. Polna 15, 37-464 Stalowa Wola
Centrum Edukacji Zawodowej w Stalowej Woli	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Samorządowe Liceum Ogólnokształcące w Stalowej Woli	ul. Wojska Polskiego 9, 37-450 Stalowa Wola
Liceum Ogólnokształcące im. Stefana Czarneckiego w Nisku	ul. Plac Wolności 3, 37-400 Nisko
Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej w Nisku	ul. Sandomierska 1, 37-400 Nisko
Zespół Szkół im. gen. Władysława Sikorskiego w Rudniku nad Sanem	ul. Marszałka Piłsudskiego 28, 37-420 Rudnik nad Sanem
Zespół Szkół im. ks. Stanisława Staszica w Jeżowie	Jeżowe 162A, 37-430 Jeżowe
Liceum Ogólnokształcące w Rudniku nad Sanem	ul. Marszałka Piłsudskiego 9, 37-420 Rudnik nad Sanem
Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy w Rudniku nad Sanem	ul. Mickiewicza 38, 37- 420 Rudnik nad Sanem
Uczelnie wyższe	
Politechnika Rzeszowska Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny w Stalowej Woli	ul. Kwiatkowskiego 4, 37-450 Stalowa Wola
Katolicki Uniwersytet Lubelski Wydział Zamiejscowy Prawa i Nauk o Społeczeństwie w Stalowej Woli	ul. Ofiar Katynia 6a, 37-450 Stalowa Wola
Wyższa Szkoła Ekonomiczna w Stalowej Woli	ul. Energetyków 11 A, 37-450 Stalowa Wola
Wyższa Szkoła Bezpieczeństwa i Ochrony im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Warszawie Wydział Zamiejscowy w Nisku	ul. Chopina 31, 37-400 Nisko
Uniwersytet Technologiczno - Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny w Nisku	ul. Sandomierska 1, 37-400 Nisko

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego



4.2.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Zakłady pracy odgrywają bardzo istotną rolę wśród generatorów ruchu, gdyż powodują obligatoryjne i cykliczne podróże w relacji dom - praca - dom w godzinach szczytu. Wykaz największych zakładów pracy w gminach Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego został przedstawiony w poniższej tabeli.

Tabela 10. Większe firmy znajdujące się na terenie Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego

Nazwa firmy	Adres
ATI ZKM Forging Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 54, 37-450 Stalowa Wola
Thoni Alutec Sp. z o.o.	ul. Przyszowska 1, 37-450 Stalowa Wola
HSW Lorresta Sp. z o.o.	ul. Tolwińskiego 10, 37-450 Stalowa Wola
MCS-METAL CLEANING SERVICE Sp. z o.o.	ul. Mościckiego 12, 37-450 Stalowa Wola
Uniwheels Production Poland Sp. z o.o.	ul. Mościckiego 2, 37-450 Stalowa Wola
Eurometal S.A.	ul. Mościckiego 8, 37-450 Stalowa Wola
IWAMET Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 28, 37-450 Stalowa Wola
PPHU Domostal s.c.	ul. Przyszowska 3, 37-450 Stalowa Wola
Zakład Mechaniczny TASTA Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Wtór Steel Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 12, 37-450 Stalowa Wola
Rakoczy Stal Sp. z o.o.	ul. Mireckiego 5, 37-450 Stalowa Wola
BAGPAK POLSKA Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Zakład Obróbki i Procesów Specjalnych Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 54, 37-450 Stalowa Wola
WOBI STAL Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Tasta Armatura Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 38, 37-450 Stalowa Wola
TRYUMF Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 8, 37-450 Stalowa Wola
CELL-FAST Sp. z o.o.	ul. Grabskiego 31, 37-450 Stalowa Wola
Patentus Strefa S.A.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
PPH "Cerkamed" Wojciech Pawłowski	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Ikea Industry Polska Sp. z o.o. oddział w Stalowej Woli	ul. Grabskiego 43/43a, 37-450 Stalowa Wola
Liugong Machinery (Poland) Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
SERON Kołodziejczyk Sp.j.	ul. COP 18, 37-450 Stalowa Wola



Nazwa firmy	Adres
Alseco Sp. z o.o.	ul. Przyszowska 1, 37-450 Stalowa Wola
Huta Stalowa Wola S.A.	ul. Kasprzyskiego 8, 37-450 Stalowa Wola
Huta Stali Jakościowych S.A.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
HSW - Kuźnia Stalowa Wola Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
HSW - Odlewnia Sp. z o.o. Kopex Group	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
HSW - Zakład Ciągarnia Sp. z o.o.	ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
Tauron Wytwarzanie S.A. - Oddział Elektrownia Stalowa Wola	ul. Energetyków 13, 37-450 Stalowa Wola
Armatoora S.A.	ul. Sandomierska 14, 37-400 Nisko
PSS Spółem	ul. Rzeszowska 10, 37-400 Nisko
Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska”	ul. Reymonta 1a, 37-400 Nisko
Polimex-Mostostal S.A. Zakład Wytwarzania Stalowych w Rudniku	ul. Stalowa 5, 37-420 Rudnik n/Sanem
Zakład Artykułów Ściernych ARMES	ul. Nowa Boczna 4, 37-400 Nisko
VOSTER Nowa sp. z o.o.	ul. Mickiewicza 155, 37-400 Zarzecze
BAAS-PANEL - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe	ul. Starowiejska 49, 37-400 Zarzecze
PINUS Zakład Produkcyjno Handlowy	ul. 3-go Maja 76, 37-410 Ulanów
Firma Wielobranżowa PROMUS Katarzyna Gancarz-Sobiło	ul. Podłędzie, 37-410 Ulanów
Zakłady Drzewne Gal DREW Rzekieć Andrzej	ul. Nowa 30K, 37-400 Nisko
CHAIRS EXPORT Rzekieć Sebastian	ul. Nowa 30K, 37-400 Nisko
PATKAR Stanisław Szydełko	ul. Stróżańska 67d, 37-420 Rudnik nad Sanem
WPPH WIKTRANS s.c. Stanisław Krawiec Sławomir Krawiec Daniel Krawiec	ul. Stróżańska 65a, 37-420 Rudnik nad Sanem
PHZ HEJS	ul. Stróżańska 67c, 37-420 Rudnik nad Sanem
Plandeki Rudnik s.c. Robert Pyszowski Monika Szarzyńska	ul. Stróżańska 1, 37-420 Rudnik nad Sanem
Primbud Sp. z o.o.	ul. Nowa 30J, 37-400 Nisko
Zakład Produkcyjno-Handlowy DREWPAK S.C. Zygmunt i Piotr Wołoszyn	Domostawa 13a 37- 405 Domostawa
LitTRANS Łukasz Litwiński	ul. Nowa 30B, 37-400 Nisko

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego



4.2.4. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne

Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne, jakie występują na terenie Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego, zostały zestawione w poniższych tabelach.

Tabela 11. Obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne

Nazwa obiektu	Adres obiektu
Powiat Stalowowolski	
<u>Gmina Bojanów</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Bojanowie	ul. Strażacka 1, 37-433 Bojanów
<u>Gmina Pysznica</u>	
Dom Kultury w Pysznicy	ul. Wolności 277, 37-403 Pysznica
<u>Gmina Radomyśl nad Sanem</u>	
Gminne Centrum Kultury w Radomyślu nad Sanem	Chwałowice 132, 37-455 Radomyśl nad Sanem
<u>Miasto Stalowa Wola</u>	
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Stalowej Woli	ul. Hutnicza 15, 37-450 Stalowa Wola
Miejski Klub Tenisowy w Stalowej Woli	ul. Skoczyńskiego 3, 37-450 Stalowa Wola
Miejski Dom Kultury w Stalowej Woli	ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola
Spółdzielczy Dom Kultury w Stalowej Woli	ul. Okulickiego 32, 37- 450 Stalowa Wola
<u>Gmina Zaklików</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Zaklikowie	ul. Strażacka 4, 37-470 Zaklików
<u>Gmina Zaleszany</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanach	Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany
Powiat Nizański	
<u>Gmina Nisko</u>	
Miejska Biblioteka w Nisku	ul. Kościuszki 1a, 37-400 Nisko
Nizańskie Centrum Kultury "SOKÓŁ"	ul. Kościuszki 9, 37-400 Nisko
<u>Gmina Rudnik nad Sanem</u>	
Miejski Ośrodek Kultury w Rudniku nad Sanem	ul. Grunwaldzka 17, 37-420 Rudnik nad Sanem
<u>Gmina Ulanów</u>	
Gminne Centrum Kultury w Ulanowie	ul. Tadeusza Buli 8, 37-410 Ulanów
<u>Gmina Harasiuki</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Harasiukach	Harasiuki 112a, 37-413 Harasiuki



Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Jarocin</u>	
Gminny Ośrodek Kultury Sportu Turystyki i Rekreacji w Jarocinie	Jarocin 114, 37-405 Jarocin
<u>Gmina Jeżowe</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Jeżowie	Jeżowe 236/2, 37-430 Jeżowe
<u>Gmina Krzeszów</u>	
Gminny Ośrodek Kultury w Krzeszowie	ul. Rynek 9, 37-418 Krzeszów

Źródło: Opracowanie własne

4.2.5. Placówki służby zdrowia i opieki społecznej

Poniższa tabela zawiera zestawienie ważniejszych publicznych placówek służby zdrowia w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim.

Tabela 12. Publiczne placówki służby zdrowia i opieki medycznej

Nazwa obiektu	Adres obiektu
<u>Gmina Bojanów</u>	
SPZOZ w Bojanowie	ul. Parkowa 6, 37-433 Bojanów
<u>Gmina Radomyśl nad Sanem</u>	
Gminny SPZOZ w Radomyślu nad Sanem	ul. Lubelska 2, 37-455 Radomyśl nad Sanem
<u>Miasto Stalowa Wola</u>	
SPZZOZ - Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli	ul. Staszica 4, 37-450 Stalowa Wola
SPZOZ w Stalowej Woli	ul. Kwiatkowskiego 2, 37-450 Stalowa Wola
SANUS Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli	ul. Wojska Polskiego 5, 37-450 Stalowa Wola
SPZOZ - Zakład Pielęgnacyjno - Opiekuńczy w Stalowej Woli	ul. Dąbrowskiego 5, 37-450 Stalowa Wola
Wojewódzki Ośrodek Terapii Uzależnienia od Alkoholu i Współuzależnienia	ul. Dąbrowskiego 7, 37-450 Stalowa Wola
<u>Miasto Nisko</u>	
Szpital Powiatowy im. Polskiego Czerwonego Krzyża w Nisku	ul. Kościuszki 1, 37-400 Nisko
Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Nisku	ul. Kościuszki 1, 37-400 Nisko

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego



4.3. Gęstość zaludnienia obszaru objętego planem transportowym

W tabeli została przedstawiona gęstość zaludnienia poszczególnych gmin Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego.

Tabela 13. Gęstość zaludnienia w podziale na gminy

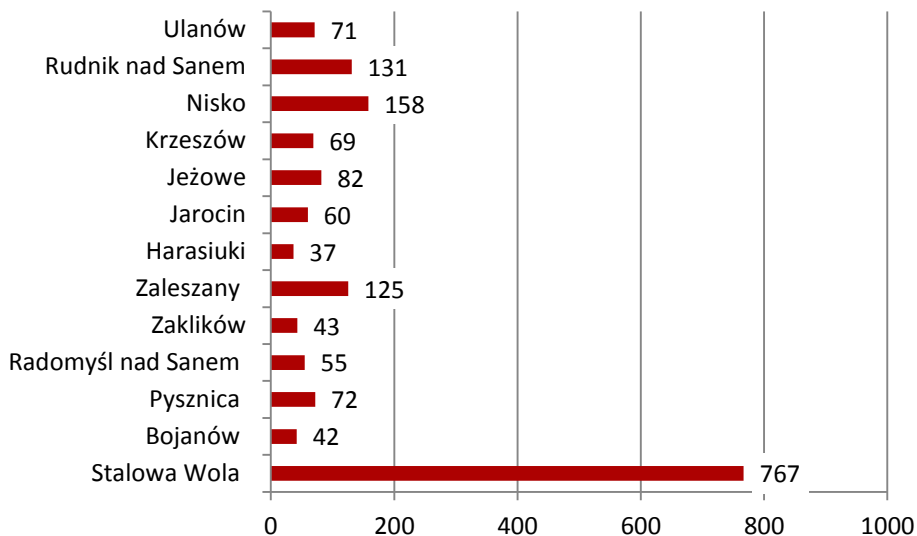
Gmina	Powierzchnia		Ludność		Gęstość zaludnienia [os./km ²]
	km ²	%	os.	%	
Stalowa Wola	83	5,1	63291	36,0	767
Bojanów	179	11,1	7470	4,3	42
Pysznica	147	9,1	10557	6,0	72
Radomyśl nad Sanem	134	8,3	7378	4,2	55
Zaklików	202	12,5	8685	4,9	43
Zaleszany	87	5,4	10899	6,2	125
Harasiuki	169	10,4	6207	3,5	37
Jarocin	91	5,6	5463	3,1	60
Jeżowe	124	7,7	10155	5,8	82
Krzeszów	62	3,8	4272	2,4	69
Nisko	142	8,8	22450	12,8	158
Rudnik nad Sanem	79	4,9	10275	5,9	131
Ulanów	119	7,4	8531	4,9	71
Ogółem	1618	100	175633	100	109

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim, czyli na obszarze 1618 km², mieszkają 175633 osoby. Oznacza to, iż gęstość zaludnienia wynosi 109 osób/km². Gminy o najmniejszej gęstości to Harasiuki, Bojanów i Zaklików (odpowiednio 37, 42 i 43



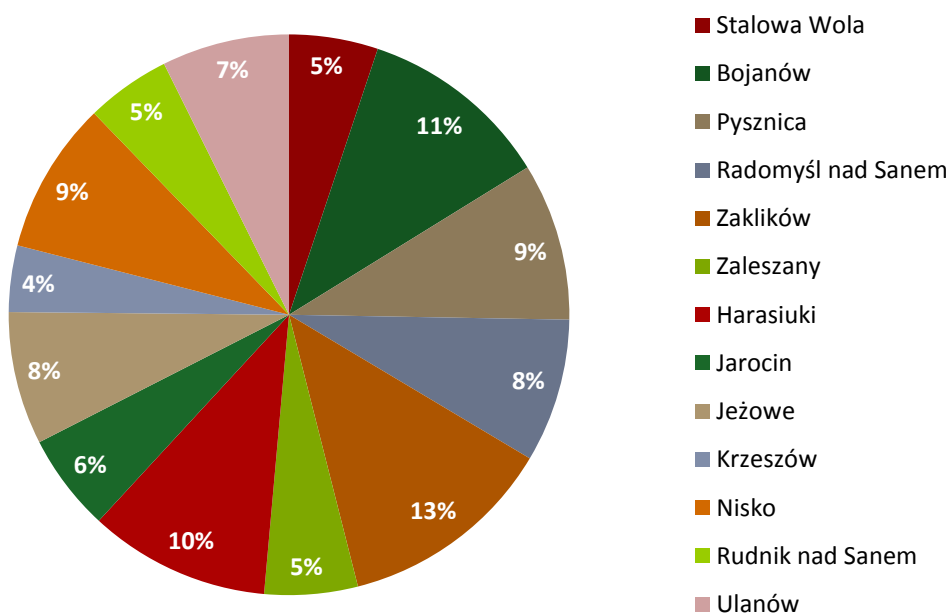
osoby na kilometr kwadratowy). Porównanie gęstości zaludnienia w gminach zostało zaprezentowane na poniższym wykresie.



Wykres 5. Gęstość zaludnienia w gminach

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Poniższy diagram kołowy przedstawia procentowy udział powierzchni poszczególnych gmin w stosunku do całkowitej powierzchni Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego.



Wykres 6. Udział procentowy powierzchni poszczególnych gmin należących do Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego w stosunku do całkowitej powierzchni opracowywanego obszaru

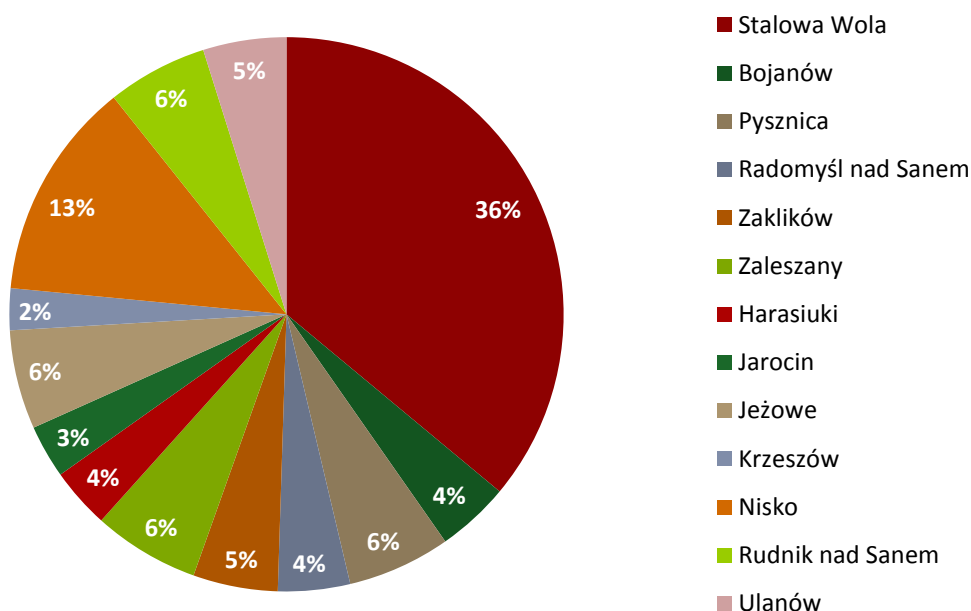
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Gminą o największej powierzchni jest Zaklików. Zajmuje obszar prawie 13% obszaru. Niewiele mniejsza jest gmina Bojanów, zaś najmniejszą gminą powiatów jest gmina



Krzeszów. Zajmuje ona obszar 62 km², stanowiący mniej niż 4% powierzchni powiatów.

Na poniższym diagramie kołowym przedstawiono procentowy udział liczby ludności zamieszkującej poszczególne gminy należące do Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego w łącznej liczbie mieszkańców analizowanego obszaru.



Wykres 7. Udział procentowy liczby mieszkańców poszczególnych gmin należących do Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców analizowanego obszaru

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Ludność miasta Stalowa Wola stanowi 36% ogólnej liczby ludności Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego. 13% ogólnej liczby ludności stanowi ludność gminy Nisko. Pozostałe gminy mają zbliżony do siebie stan liczbowy mieszkańców. Gminą, którą w ujęciu procentowym zamieszkuje najmniej ludności jest gmina Krzeszów - liczba jej mieszkańców stanowi ok. 2,4% liczby wszystkich mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego.

4.4. Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego

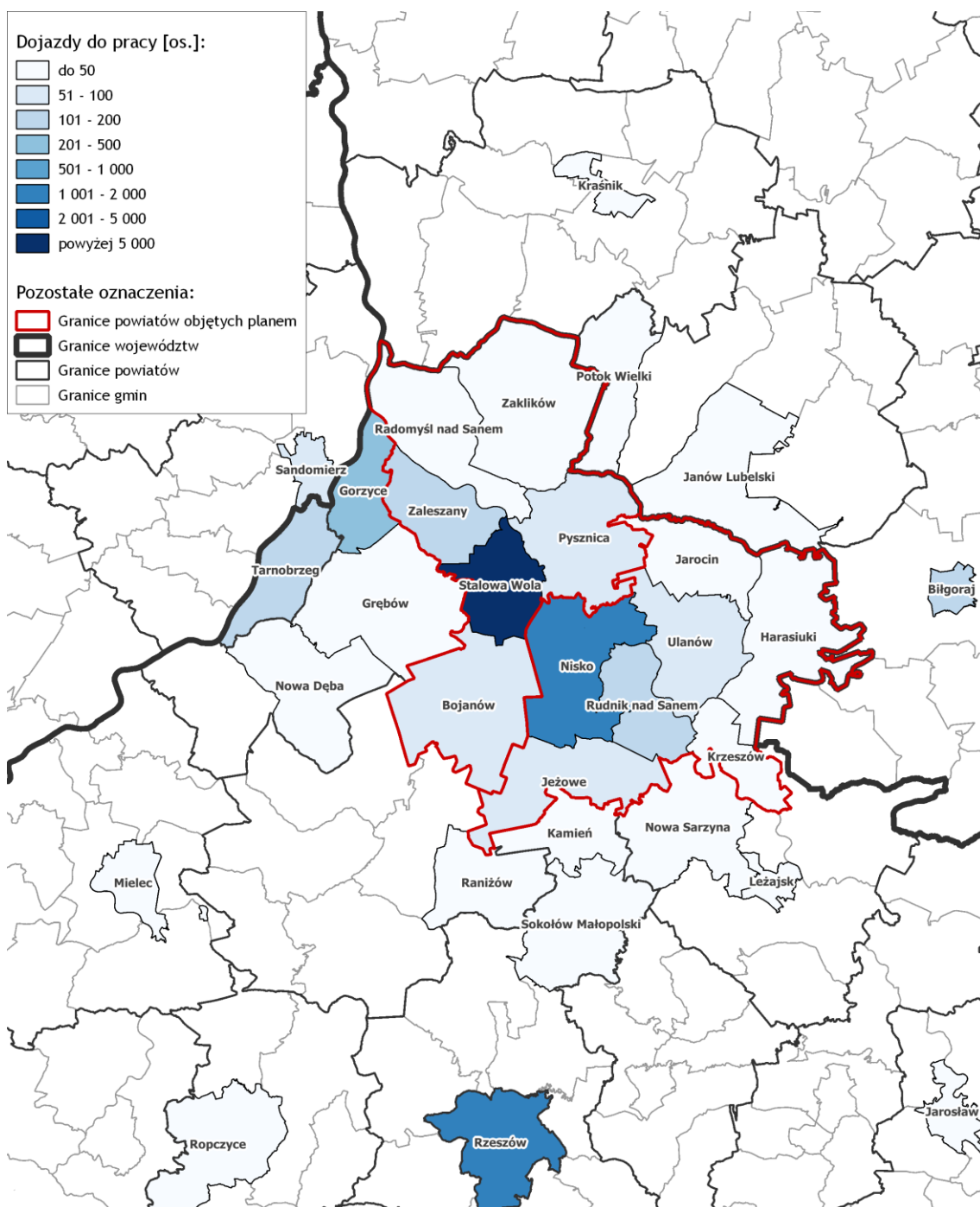
Kierunki przemieszczania się mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego oraz Powiatu Nizańskiego określono na podstawie opracowania Głównego Urzędu Statystycznego pn. „Dojazdy do pracy - NSP 2011”. W ramach Narodowego Spisu Powszechnego w 2011 roku zbadano dojazdy do pracy dla ogółu osób pracujących. Badanie zostało przeprowadzone na podstawie danych znajdujących się w rejestrach administracyjnych, pozyskanych przez statystykę publiczną. W efekcie dokonano



statystyki dojeżdżających do pracy, wraz z dokładną identyfikacją terytorialną ich miejsca pracy, które w połączeniu z faktycznym miejscem zamieszkania tych osób wyznaczyły kierunki przepływów związanych z pracą.

Badanie to nie uwzględnia środka transportu, częstotliwości i czasu podróży osób dojeżdżających do pracy. Do analiz wykorzystano wyłącznie dane tabelaryczne dołączone do opracowania NSP 2011.

Poniższa mapa pokazuje, gdzie najchętniej wyjeżdżają do pracy mieszkańcy analizowanego obszaru.



Mapa 3. Dojazdy do pracy mieszkańców gmin analizowanego obszaru

Źródło: opracowanie własne na podstawie dokumentu "Dojazdy do pracy. Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2011", GUS, Warszawa 2014

Najpopularniejszym miejscem pracy jest miasto Stalowa Wola - według wyników badań w tym mieście pracuje blisko 56% mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego oraz Niżańskiego pracujących poza gminą zamieszkania.

Poza analizowanym obszarem, duży udział mieszkańców Powiatów Stalowowolskiego oraz Niżańskiego pracujących poza gminą zamieszkania, znajduje zatrudnienie w Rzeszowie.



Największe przepływy międzygminne wynikające z dojazdów do pracy według NSP 2011 występują w relacjach:

- ❖ gmina i miasto Nisko → miasto Stalowa Wola,
- ❖ gmina Zaleszany → miasto Stalowa Wola,
- ❖ gmina Pysznica → miasto Stalowa Wola,
- ❖ gmina Bojanów → miasto Stalowa Wola,
- ❖ gmina Ulanów → miasto Stalowa Wola,
- ❖ gmina Radomyśl nad Sanem → miasto Stalowa Wola,
- ❖ miasto Stalowa Wola → gmina i miasto Nisko,
- ❖ miasto Stalowa Wola → Rzeszów,
- ❖ gmina Zaklików → miasto Stalowa Wola.

4.5. Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego w zależności od czasu ich występowania

Potrzeby przewozowe są zmienne i zależą od dnia tygodnia i pory dnia. Liczba kursów zaplanowanych do realizacji oraz wykorzystywany do ich obsługi tabor muszą być dostosowane w taki sposób, by zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa, komfortu, a także odpowiedni wynik ekonomiczny.

Zróźnicowanie potoków pasażerskich w zależności od pory dnia oraz relacji odbywanych podróży powinno skutkować dostosowywaniem do zapotrzebowania wielkości taboru, co wpływa nie tylko na pojemność autobusu, ale i na koszty związane z wykonywaną przezeń pracą przewozową.

4.5.1. Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od dnia tygodnia

Potrzeby transportowe mieszkańców są zdecydowanie odmienne w różne dni tygodnia. Dni robocze warunkują podróże z miejsca zamieszkania do zakładów pracy i miejsc nauki, a także podróże powrotne. Mają one charakter codzienny i cykliczny, a więc odbywają się o konkretnych godzinach i w stałych relacjach. Przewozy te są masowe z powodu ogniskowania się celów podróży w czasie (godzina rozpoczęcia i zakończenia zmiany lub zajęć szkolnych) i przestrzeni (miejsca pracy i nauki). Mają one również charakter obligatoryjny, a więc są niezbędne do egzystencji, a brak możliwości ich wykonania skutkowałby niepożądanymi zmianami społeczno-gospodarczymi np. zwiększeniem liczby osób bezrobotnych w powiecie.

W soboty, niedziele i święta struktura potrzeb przewozowych jest odmienna. Osób pracujących jest znacznie mniej (przy czym najmniej w niedziele i święta) niż w dni robocze, a uczniowie nie dojeżdżają do szkół. W te dni przeważają podróże o charakterze fakultatywnym i incydentalnym. Są to przewozy bardziej rozproszone niż w dni robocze, a głównymi ich celami są miejsca handlu i rozrywki.



Potrzeby przewozowe ulegają zmianie również w ciągu roku. W czasie letnich wakacji i ferii zimowych popyt na usługi transportowe jest mniejszy. Występują również okresy specyficzne, np. okres Wszystkich Świętych, charakteryzujący się wzmożonym ruchem wokół cmentarzy i kościołów.

4.5.2. Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od pory dnia

Potrzeby przewozowe są zmienne również w zależności od pory dnia. W związku z charakterem wykonywanych podróży w dni robocze można wyróżnić dwa szczyty przewozowe: poranny oraz popołudniowy, a także tzw. międzyszczyt i wieczorny okres, który charakteryzuje się zmniejszonym popytem na usługi transportowe. W soboty, niedziele i święta zapotrzebowanie rozkłada się bardziej równomiernie, bowiem trudniej wyszczególnić stałe motywacje podróży.

4.6. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególnie bierze się pod uwagę te miejsca, które stanowią potencjalne cele podróży osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej, jak np. placówki służby zdrowia czy instytucje publiczne.

Przy budowie i modernizacji infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących, należy dążyć do:

- ❖ zlokalizowania przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko źródeł ruchu (przy jednoczesnym uwzględnieniu wytycznych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego);
- ❖ lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej połączonych z lokalizacją ciągów pieszych;
- ❖ maksymalnego wyeliminowania barier poruszania się poprzez:
 - likwidację barier występujących na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej;
 - likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych;
- ❖ dostosowania wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów;
- ❖ umożliwienia podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej (poprzez dostosowaną konstrukcję przystanków komunikacyjnych);
- ❖ optymalnej gęstości przystanków komunikacyjnych z uwzględnieniem przystanków „na żądanie”.



Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej w standardzie taboru obsługującego sieć komunikacyjną w powiatowych przewozach pasażerskich przedstawione jest w rozdziale 8. niniejszego planu - Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

4.7. Podsumowanie

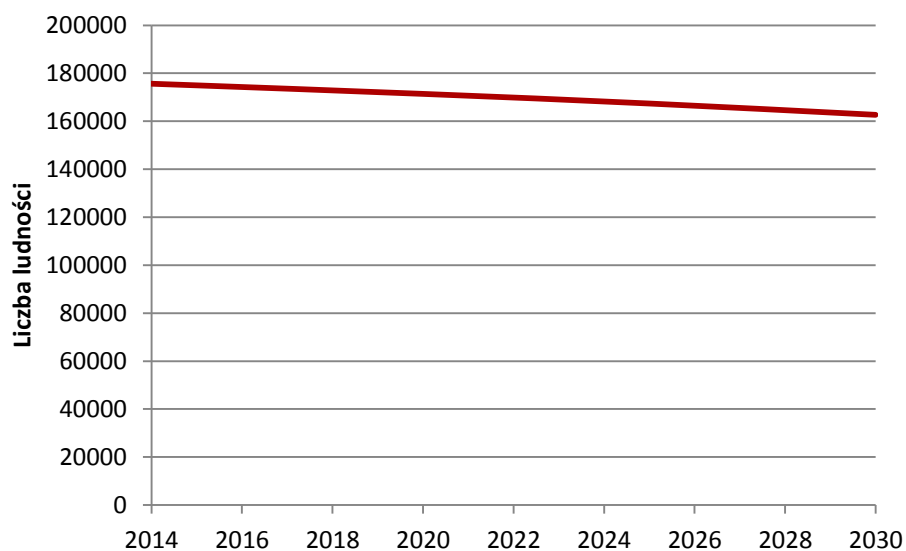
Potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego oraz Niżańskiego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich zaspokajane są obecnie dzięki usługom przewozowym świadczonym przez przewoźników prywatnych, którzy opierają swoją działalność na zasadach komercyjnych. Wykonywane autobusami usługi zapewniają zaspokojenie podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego oraz Niżańskiego, uwzględniając szczególnie dostępność do obiektów użyteczności publicznej, tj. m.in. urzędów, szkół, instytucji, a także gęstość zaludnienia oraz zapewniania dostępu osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej zdolności ruchowej do transportu zbiorowego.

Według prognoz Głównego Urzędu Statystycznego liczba mieszkańców analizowanego obszaru będzie ulegać sukcesywnemu zmniejszeniu. W najbliższym okresie, tj. w latach 2015-2030, prognozuje się spadek liczby ludności o ponad 12 000 mieszkańców.

Tabela 14. Prognoza ludności dla Powiatu Stalowowolskiego i Niżańskiego na lata 2015 - 2030

rok	Powiaty Stalowowolski oraz Niżański
2015	174957
2020	171406
2025	167389
2030	162673

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 8. Prognoza ludności dla Powiatu Stalowowolskiego oraz Niżańskiego na lata 2015 - 2030

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Zmniejszająca się liczba ludności oraz starzenie się społeczeństwa mogą sugerować, że coraz mniej osób będzie odbywało podróże obowiązkowe (dom - szkoła - dom oraz dom - praca - dom), natomiast coraz więcej osób może podróżować incydentalnie, np. do placówek służby zdrowia, urzędów czy obiektów sportowych, rekreacyjnych i kulturalnych.

5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych





5.1. Źródła i formy finansowania

Obecnie Powiat Stalowowolski, jak również Powiat Nizański, jako jednostki samorządu terytorialnego nie finansują usług przewozowych. Usługi publicznego transportu zbiorowego są realizowane przez przedsiębiorców działających na zasadach komercyjnych, uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie stosownych zezwoleń. Refundacja biletów ulgowych sprzedawanych przez tych przewoźników odbywa się ze środków marszałkowskich.

Powiat Stalowowolski będzie finansował własne usługi przewozowe w przypadku, gdy rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie mogło polegać na:

- ❖ pobieraniu przez operatora, któremu Powiat Stalowowolski powierzy (w drodze przetargu lub bezprzetargowo) świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio przez sam Powiat Stalowowolski opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego - w postaci biletów,
- ❖ przekazaniu operatorowi tzw. rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów publicznym transportem zbiorowym,
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości Powiatu Stalowowolskiego, o ile zostały ustanowione,
 - poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ udostępnianiu operatorowi przez Powiat Stalowowolski środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

- ❖ środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, w tym przypadku Powiatu Stalowowolskiego;
- ❖ środki pochodzące od jednostek samorządu terytorialnego, które na podstawie porozumienia przekazały zadania organizatorskie dla Powiatu Stalowowolskiego;
- ❖ środki z budżetu państwa.



5.2. Rentowność linii komunikacyjnych

Ze względu na przebieg poszczególnych linii komunikacyjnych trasy komunikacyjne obsługiwane przez przewoźników realizujących powiatowe przewozy pasażerskie cechują się zróżnicowaną rentownością. Pora realizacji kursów również ma wpływ na ich opłacalność. Szacuje się, iż obecnie rentowność linii komunikacyjnych jest dodatnia, a kursy deficytowe bilansowane są przychodami z kursów rentownych. Przewoźnicy prywatni, realizując usługi przewozowe, kierują się głównie przesłankami ekonomicznymi prowadzonej działalności celem osiągnięcia dodatnich wyników swojej aktywności.

Połączenia wykonywane w czasie trwania tzw. szczytu komunikacyjnego porannego i popołudniowego należy uznać za najrentowniejsze, ponieważ występują wówczas największe potoki pasażerskie, toteż względne zapętnienie pojazdów jest największe. Mieszkańcy obszaru dojeżdżają w tym czasie z miejsc zamieszkania do szkół czy zakładów pracy oraz w relacji powrotnej - z miejsc pracy i ze szkół do domów.

Połączenia realizowane w trakcie trwania międzyszczytu cechują się znacznie niższym popytem w porównaniu z okresem szczytu komunikacyjnego. Przewoźnicy obsługują te połączenia także ze względów społecznych oraz aby móc korzystać z tzw. efektu skali występującego przy obsłudze sieci komunikacyjnej umożliwiającej realizację podróży w wielu kierunkach i w różnych porach dnia.

6. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu





6.1. Informacje wstępne

Określenie preferencji dotyczących wyboru środków transportu wymaga przeprowadzania okresowych badań marketingowych lub kompleksowych badań ruchu. W badaniach tych należy dokonać oceny podstawowych postulatów przewozowych, do których należą: bezpośredniość połączeń, częstotliwość kursowania autobusów, dostępność infrastruktury komunikacyjnej, informacja, koszt, niezawodność funkcjonowania, prędkość komunikacyjna, punktualność, rytmiczność i wygoda.

Ranking postulatów przewozowych oraz stopień ich spełnienia to zestaw determinant wskazujących na kierunki kształtowania podziału zadań przewozowych w transporcie zbiorowym z punktu widzenia pasażera.

6.2. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu przy uwzględnieniu infrastruktury transportowej znajdującej się na obszarze Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego

Potrzeby transportowe mieszkańców Powiatów Stalowowolskiego oraz Nizańskiego są zaspokajane przez transport zbiorowy i indywidualny. Na komunikację zbiorową składa się komunikacja kolejowa i autobusowa o charakterze gminnym, powiatowym i ponadpowiatowym. W podróżach powiatowych transport zbiorowy wykorzystywany jest głównie przez młodzież w wieku szkolnym oraz osoby niemogące z racji wieku, stanu zdrowia lub sytuacji materialnej samodzielnie korzystać z transportu indywidualnego.

Podział zadań przewozowych jest mierzony udziałem poszczególnych środków transportu w przewozach i obliczany jako stosunek liczby podróży realizowanych danym środkiem transportu do ogólnej liczby wykonywanych podróży.

Standard świadczonych usług komunikacyjnych na obszarze objętym planem, Organizator planuje rozpatrywać przy pomocy następujących postulatów przewozowych:

- ❖ bezpośredniość - udział linii przebiegających przez miasto powiatowe,
- ❖ częstotliwość - podstawowe standardy częstotliwości kursowania linii w dniu powszednim w godzinach porannych szczytów (6-9), popołudniowych szczytów (14-19) oraz w soboty w południe i niedziele po południu,
- ❖ dostępność - odległość do przystanku wyrażona w minutach i metrach, udział niskowejściowego taboru, dostęp dla osób niepełnosprawnych do przystanku,
- ❖ informacja - wszystkie dostępne źródła informacji o transporcie publicznym,
- ❖ niezawodność - udział niezrealizowanych kursów autobusowych w stosunku do wszystkich kursów planowych,



- ❖ niski koszt - taryfa biletowa (ceny podstawowych biletów jednorazowych i okresowych),
- ❖ prędkość - poziom prędkości komunikacyjnej autobusów,
- ❖ punktualność - udział kursów zrealizowanych z określonym odchyleniem rozkładu jazdy,
- ❖ wygoda - udział pojazdów klimatyzowanych, niskowejściowych, zapewnienie miejsc siedzących.

Poziom zadowolenia pasażerów z funkcjonowania komunikacji powiatowej można badać bezpośrednio. Jednym ze sposobów jest przeprowadzenie bezpośrednich wywiadów z mieszkańcami (metoda PAPI), którzy odpowiadają na pytania związane z funkcjonowaniem komunikacji zbiorowej oraz z istotnością postulatów transportowych.

Różne systemy transportowe funkcjonujące w granicach jednego lub dwóch powiatów powodują utrudnienia dla ich użytkowników z powodu braku integracji taryf oraz rozkładów jazdy. W miarę posiadanych możliwości należy dążyć do integracji wszystkich systemów transportowych funkcjonujących na jego terenie, tak aby w przyszłości stworzyły jeden spójny system ze zintegrowaną taryfą oraz zapewnionymi skomunikowaniami.

6.3. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych

Preferencje transportowe osób niepełnosprawnych są zdeterminowane stopniem dysfunkcji narządów ruchu, możliwością samodzielnego poruszania się, stopniem uzależnienia od osób trzecich oraz aktywnością życiową.

Uwarunkowania dotyczące osób niepełnosprawnych oraz uwzględnienie potrzeb pozostałych pasażerów ograniczonych ruchowo (osoby starsze oraz kobiety ciężarne) sprawiają, iż środki transportu publicznego mogą oferować dwa rodzaje usług do nich adresowanych:

- ❖ ogólnodostępne - przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
- ❖ dostępne wyłącznie dla osób niepełnosprawnych - funkcjonujące w systemie przewozów specjalnie zorganizowanych dla tych osób.

Z punktu widzenia potrzeb osób niepełnosprawnych należy dążyć aby usługi ogólnodostępne zapewniały:

- ❖ obsługę pojazdami niskowejściowymi,
- ❖ informację wizualną w pojazdach, dostosowaną do potrzeb osób niedostępujących oraz informację głosową dla osób ociemniałych i niedowidzących,
- ❖ przystanki umożliwiające samodzielny wjazd osoby poruszającej się na wózku do pojazdu transportu zbiorowego.



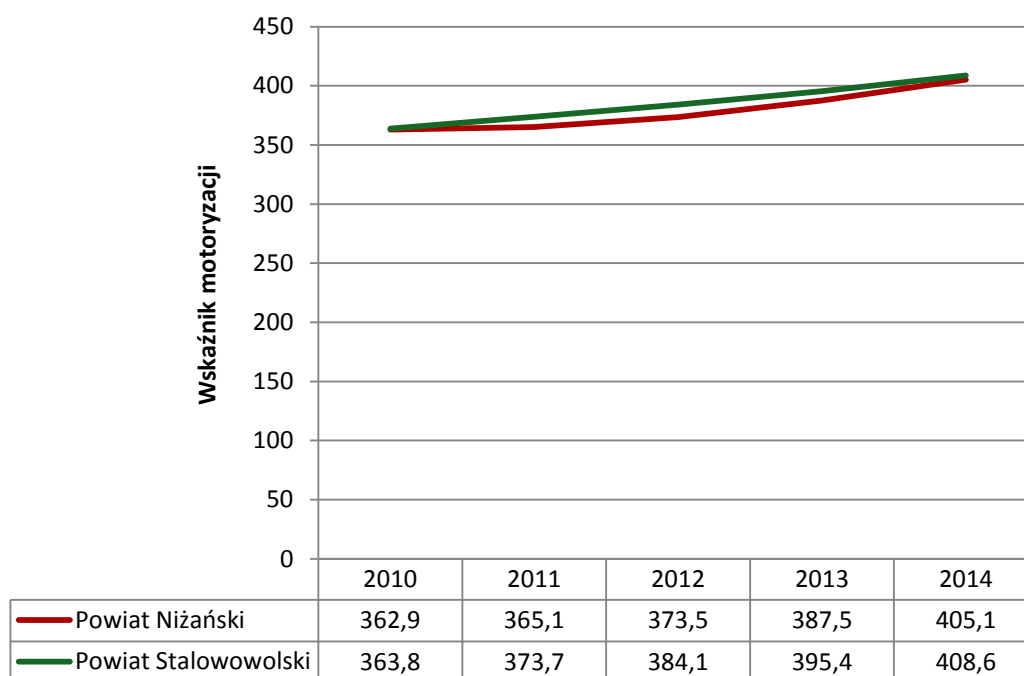
Mając na uwadze specjalne potrzeby osób niepełnosprawnych, planuje się, że w przypadku rozpoczęcia finansowania komunikacji zbiorowej tabor wykorzystywany w Powiatach Stalowowolskim oraz Niżańskim, będzie, w miarę możliwości technicznych i ekonomicznych, dostosowywany do osób niepełnosprawnych oraz ograniczonych ruchowo.

6.4. Wskaźnik motoryzacji

W Europie od kilkunastu lat obserwuje się intensywny rozwój motoryzacji. Wiąże się to ze wzrostem zanieczyszczenia środowiska naturalnego, zatłoczeniem dróg i problemami społecznymi, choć są to jedynie niektóre z efektów rosnącej presji motoryzacyjnej wpływającej na pogarszanie się warunków życia na zurbanizowanych terenach. Obecnie dąży się do tego, aby polityka transportowa była oparta na zasadach zrównoważonego rozwoju. Celem tak prowadzonej polityki transportowej jest przede wszystkim zachowanie optymalnego podziału odbywanych podróży pomiędzy publicznym transportem zbiorowym a transportem indywidualnym.

Obciążenie ruchem sieci drogowej jest zależne głównie od częstotliwości użytkowania samochodu, stopnia napętnienia oraz wskaźnika motoryzacji (liczby samochodów osobowych przypadających na 1000 mieszkańców).

W Powiecie Stalowowolskim na dzień 31.12.2015 r. zarejestrowanych było 69774 pojazdów, w tym 46123 samochodów osobowych. Z kolei w Powiecie Niżańskim na dzień 31.12.2015 r. zarejestrowanych było 48399 pojazdów, z czego 29653 osobowych.



Wykres 9. Wzrost wskaźnika motoryzacji w Powiecie Stalowowolskim oraz Powiecie Niżańskim w latach 2010 - 2014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS oraz danych przekazanych przez Powiat Stalowowolski oraz Powiat Niżański



Wskaźnik motoryzacji w obu powiatach rośnie. W każdym analizowanym roku wartość wskaźnika motoryzacji Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego była do siebie zbliżona. Na podstawie powyższego wykresu prognozuje się, że wskaźnik motoryzacji w ciągu następnych kilku lat w obu powiatach nadal będzie wzrastał i będzie zbliżał się do poziomu wskaźnika dla kraju (w roku 2014 wskaźnik dla kraju wynosił 519,9).

6.5. Podsumowanie

Mieszkańcy obszaru objętego planem planując podróż wybierają między transportem indywidualnym a zbiorowym transportem publicznym. Obecnie przeważający procent podróży wykonywanych jest samochodami osobowymi, co wpływa na zwiększenie zatłoczenia na drogach, wzrost hałasu, zużycie paliwa oraz większą emisję substancji szkodliwych do otoczenia.

Z badań przeprowadzonych w innych polskich miastach wynika, iż mieszkańcy wybierając środek transportu kierują się głównie takimi postulatami jak: punktualność, bezpośredniość i niezawodność. Natomiast postulaty takie jak koszt czy wygoda mają mniejsze znaczenie przy wyborze środka transportu.

Najstarsi i najmłodszy mieszkańcy Powiatów Stalowowolskiego oraz Nizańskiego, z racji swojego wieku a także braku uprawnień lub ograniczeń zdrowotnych czy ruchowych preferują (niejako z konieczności) transport zbiorowy lub uzupełniając go rower, skuter itp. Natomiast wśród osób, które mogłyby korzystać z transportu zbiorowego, większość z nich wybiera transport indywidualny. Ma to związek m.in. z ciągle postępującym wzrostem poziomu zmotoryzowania Polaków, którzy nabywają coraz więcej zarówno używanych jak i nowych pojazdów osobowych. Istotnym czynnikiem jest również pewność (niezawodność), że dojadą do obranego celu na czas, a nadto bezpośrednio. Transport zbiorowy, taki jak autobus czy kolej nie zapewniają im realizacji tych postulatów. Co więcej, nawet znacznie wyższy koszt posiadania (utrzymywania) i przemieszczania się (paliwo) własnym pojazdem nie powoduje u tej grupy mieszkańców chęci zamiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy. Tendencja ta jest zauważalna w całym kraju, stąd istotne jest, aby w pierwszej kolejności skupić się na zatrzymaniu tego niekorzystnego trendu, a dopiero w drugim kroku zastosować działania, które zachęciłyby nowe grupy mieszkańców do zamiany indywidualnego środka transportu na transport zbiorowy taki jak autobus i kolej.

7. Zasady organizacji rynku przewozów





7.1. Powiat Stalowowolski jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Przepisy prawa zawarte w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

W analizowanym przypadku organizatorem jest Powiat Stalowowolski, a wynikające z tego zadania wykonuje Starosta Powiatu Stalowowolskiego, dodatkowo na podstawie porozumienia z dnia 8 października 2015 roku, zawartego na podstawie

- ❖ Uchwały nr XI/51/2015 Rady Powiatu Nizańskiego z dnia 10 lipca 2015 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Stalowowolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Nizańskiego;
- ❖ Uchwały Nr VIII/72/2015 Rady Powiatu Stalowowolskiego z dnia 25 września 2015 r. w sprawie przyjęcia do wykonania zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Nizańskiego

jest organizatorem także na obszarze Powiatu Nizańskiego. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy, ale niewykraczającymi poza granice obszaru objętego planem.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- ❖ planowania rozwoju transportu;
- ❖ organizowania publicznego transportu zbiorowego;
- ❖ zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

7.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

W chwili obecnej Powiat Stalowowolski nie organizuje i nie finansuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a więc nie jest wybierany operator publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, operator publicznego transportu zbiorowego jest to samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach określonych w umowie.

Operator publicznego transportu zbiorowego będzie wybierany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:



- ❖ w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164) albo
- ❖ w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 113), albo
- ❖ w trybach bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo tzw. podmiotowi wewnętrznemu, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanego do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, lub
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat.

7.3. Przystanki i dworce komunikacyjne

Na podstawie przepisów zawartych w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnianie przystanków komunikacyjnych dla przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tejże infrastruktury.

Zgodnie z art. 2 ust. 13 Ustawy prawo o ruchu drogowym za przystanek autobusowy uważa się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Ponadto Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że na obszarze przystanku umieszcza się informacje w szczególności dotyczące godzin odjazdów środków transportu.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej





8.1. Informacje ogólne

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi odpowiadać oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców obszaru objętego planem transportowym. Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa jest jednym z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia mieszkańców.

Zwiększenie jakości i podniesienie standardu usług przewozowych jest związane głównie z realizacją postulatów transportowych, jakie wysuwają sami mieszkańcy. Są to pasażerowie - użytkownicy przekonani do transportu zbiorowego, jak i potencjalni użytkownicy tej formy transportu, którzy dotychczas korzystali z własnych, indywidualnych pojazdów.

Tabela poniżej przedstawia przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.

Tabela 15. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji

Postulat transportowy	Sposób realizacji
bezpośredniość	Dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
częstotliwość	Dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
dostępność	Minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z/do przystanku poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów powiatowej komunikacji pasażerskiej na dodatkowych przystankach np. na żądanie.
niezawodność	Zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowe, nieawaryjne.
koszt	Dostosowanie opłat taryfowych dostosowanych do realnych potrzeb pasażerów.
prędkość	Dążenie do uzyskania czasów przejazdów konkurencyjnych dla komunikacji indywidualnej.
punktualność	Dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie ilości odjazdów przed czasem i po czasie.
wygoda	Poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż.

W obecnym stanie organizacji transportu zbiorowego nie jest możliwe, aby to Organizator mógł zrealizować każdy z wymienionych powyżej postulatów.

Planując ciągłe podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie objętym planem należy pamiętać i uwzględnić również:



- ❖ ochronę środowiska naturalnego,
- ❖ zwiększanie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ zwiększanie dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej.

8.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

Transport, a w szczególności transport drogowy, ma negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza oraz źródłem emisji hałasu. Aby ograniczyć presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej), tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, wpływ ma także standard taboru. W tym zakresie Powiat Stalowowolski obecnie nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. Organizator będzie dążył do sukcesywnego wprowadzania do obsługi sieci o charakterze użyteczności publicznej taboru spełniającego wymagania związane z ochroną środowiska.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- ❖ tlenek azotu (NO_x),
- ❖ węglowodór (HC),
- ❖ tlenek węgla (CO),
- ❖ cząstki stałe.

Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, która stała się standardem i każda jednostka taboru wyprodukowana po 1 stycznia 2014 roku musi spełniać tę normę.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również



pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi, niż zaostreżenie norm w zakresie emisji spalin, proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

8.3. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Na dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego wpływ ma oferowany standard taboru, w szczególności w zakresie:

- ❖ poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskowejściowego,
- ❖ wyposażenia w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- ❖ uwzględnienia w taborze miejsca na wózki inwalidzkie,
- ❖ liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości oraz rozmieszczenia dla pasażerów,
- ❖ wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku,
- ❖ wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus się aktualnie znajduje,
- ❖ wyposażenia w system informacji wizualnej ułatwiający podróż osobom niedosłyszącym.

Wszystkie wymienione powyżej rozwiązania wpływają dodatnio na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Ponadto wpływają pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności przez osoby w podeszłym wieku. Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się wzrostu ilości podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często, z racji wieku i stanu zdrowia, nie będą mogły podróżować samodzielnie komunikacją indywidualną dlatego będą wybierać komunikację zbiorową. Organizator będzie dążył do sukcesywnego wprowadzania do obsługi sieci o charakterze użyteczności publicznej taboru spełniającego wymagania związane z dostępem dla osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.



8.4. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróży do infrastruktury przystankowej

Dostępność do infrastruktury przystankowej może być definiowana jako całkowity czas dotarcia od miejsca rozpoczęcia podróży do najbliższego przystanku komunikacyjnego. Strefa oddziaływania przystanków transportu publicznego w polskiej praktyce jest określona jako obszar znajdujący się w promieniu 500-1000 metrów od przystanku komunikacyjnego.

Odpowiada to czasowi dojścia do przystanku równego 6-12 minut¹. Czas dojścia do przystanku komunikacyjnego zależy nie tylko od odległości do przystanku, lecz także między innymi od struktury urbanistycznej otoczenia przystanku, w którym jest usytuowany oraz strat czasu powodowanych pokonywaniem miejsc kolizji potoków ruchu pieszego z ruchem samochodowym oraz przeszkód terenowych i różnic wysokości. W przewozach powiatowych można zwiększyć oddziaływanie przystanków poprzez lokalizację w ich obrębie parkingów typu bike&ride.

¹Bartosz Majewski, Michał Beim, *Dostępność komunikacji publicznej w Poznaniu* [w:] Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, seria „Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna” nr 3 (2008)

9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera





Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy określa:

- ❖ treść rozkładów jazdy,
- ❖ tryb zatwierdzania rozkładów jazdy,
- ❖ sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji rozkładów jazdy,
- ❖ warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.

Jednostka Samorządu Terytorialnego ma obowiązek zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach lub dworcach, których jest właścicielem w zamian za udostępnienie informacji o ofercie przewoźnika, a także ma prawo do pobierania opłat ustalonych w umowach.

Obecnie sposób organizowania systemu informacji dla pasażera obejmuje udostępnienie informacji w zakresie:

- ❖ godzin przyjazdów lub odjazdów środków transportu,
- ❖ obowiązujących opłat za przejazd,
- ❖ obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- ❖ regulaminów przewozu osób.

W najbliższym czasie nie przewiduje się w sposób znaczący zmieniać obecnego sposobu organizowania systemu informacji dla pasażera. Planuje się natomiast dążyć do zwiększania czytelności prezentowanych informacji dla pasażerów.

Docelowy kształt systemu informacji dla pasażerów, do którego planuje dążyć Powiat Stalowowolski, jako organizator przewozów na obszarze objętym planem, w momencie rozpoczęcia finansowania komunikacji zbiorowej, zebrany został w poniższej tabeli.

Tabela 16. Planowany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera

Część składowa systemu	Elementy wyposażenia systemu i jego funkcjonalności
Zintegrowana informacja na przystankach	❖ Rozkłady jazdy na przystankach. ❖ Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów na wiadach przystankowych. ❖ Zastosowanie jednolitego wzoru rozkładów jazdy dla operatorów i przewoźników komunikacji regionalnej korzystających z przystanków publicznego transportu zbiorowego. ❖ Schematy sieci komunikacyjnej na tablicach umieszczonych na wiadach. ❖ Zewnętrzny system zapowiedzi głosowej o numerze linii i kierunku docelowym pojazdu podjeżdżającego na dworzec autobusowy. ❖ Informacja o możliwości kontynuowania podróży innym środkiem transportu.



Informacja w pojazdach	❖ Zewnętrzne tablice kierunkowe (diodowe, ciekłokrystaliczne lub inne). ❖ Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów. ❖ Wewnętrzne tablice prezentujące pełną trasę przejazdu.
Zintegrowana informacja na stronie internetowej dostępna również przez telefony komórkowe (smartfony) oraz tablety	❖ Informacja o rozkładach jazdy. ❖ Informacja o opłatach, ulgach, regulaminie przewozów. ❖ Wyszukiwarka połączeń. ❖ Mapy i schematy sieci komunikacyjnej.

Źródło: Opracowanie własne

System informacji dla pasażera w wyżej zaprezentowanym kształcie zapewni łatwy dostęp do szczegółowych informacji niezbędnych z punktu widzenia podróżnego.

10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Niżańskiego





Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość negatywnych skutków (wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne, kongestia). Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego oraz Powiatu Niżańskiego i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób efektywny, ekonomiczny oraz ekologiczny.

Do osiągnięcia powyższych celów konieczne jest racjonalne dzielenie zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Niemożliwe jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty transportu publicznego na terenach o niskiej gęstości zaludnienia, dlatego tam dominującą rolę pełnić będzie transport indywidualny - głównie samochodowy. Transport zbiorowy będzie pełnić jedynie funkcję społeczną.

Osoby, które nie mają możliwości skorzystania z transportu indywidualnego ze względu na wiek, stan zdrowia, status majątkowy lub z jakichkolwiek innych przyczyn muszą mieć możliwość dotarcia do miejsca pracy, nauki czy opieki zdrowotnej. Obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu. Funkcjonowanie osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej i o niskim statusie majątkowym jest uzależnione od publicznego transportu zbiorowego, a w przypadku jego braku osoby te nie mają żadnej szansy na rozwój.

Kreowanie oferty transportowej na obszarach o wyższej gęstości zaludnienia, a w szczególności na głównych ciągach komunikacyjnych, na których można uzyskać satysfakcjonujący bilans ekonomiczny, będzie się opierać na innych zasadach. To właśnie tu do kwestii społecznych dochodzą aspekty zatłoczenia, terenochłonności i wpływu na środowisko. Oferta publicznego transportu zbiorowego musi być już nie tylko usługą społeczną, ale również realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Nadmierny wzrost podróży samochodem prowadzi do kongestii, pogorszenia jakości powietrza i wzrostu poziomu hałasu, następnie do zajmowania przestrzeni przez parkingi, rozcinania struktur zurbanizowanych przez arterie, a w skrajnym wypadku do niewydolności systemu. Dlatego należy zaproponować mieszkańcom atrakcyjną komunikację publiczną powiatową i gminną poprzez zbudowanie przejrzystej sieci połączeń, przejrzystego systemu taryfowego oraz zapewnienie odpowiedniego standardu usługi. Postulaty przewozowe pasażerów, które w przyszłości planuje się badać i realizować to:

- ❖ bezpośredniość połączeń,
- ❖ dostępność (odległość do przystanku),
- ❖ dostęp do informacji,
- ❖ niezawodność,
- ❖ niski koszt,
- ❖ prędkość,
- ❖ punktualność,
- ❖ wygoda.



Powiat Stalowowolski, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, w przypadku rozpoczęcia finansowania publicznej komunikacji zbiorowej będzie planował przebieg linii komunikacyjnych tak, aby były zaspokajane potrzeby mieszkańców powiatów w zakresie powiatowej komunikacji zbiorowej. Stawiane przed nim cele, jeśli środki finansowe Organizatora na to pozwolą, będzie realizował między innymi dzięki systematycznemu (np. co kilka lat) badaniu preferencji mieszkańców i uwzględnianiu wyników tych badań przy projektowaniu linii komunikacyjnych. Pierwsze badania preferencji mieszkańców Organizator planuje przeprowadzić (w miarę posiadanych możliwości) w ciągu 2 lat od momentu rozpoczęcia finansowania transportu zbiorowego przez powiat. Dzięki zgromadzonym informacjom i wnioskowi zostanie zoptymalizowana sieć komunikacyjna oraz poprawiona zostanie oferta przewozów o charakterze użyteczności publicznej tak, aby odpowiadała realnym potrzebom mieszkańców. Optymalizacja oferty przewozowej będzie miała na celu zwiększenie atrakcyjności organizowanych usług przy jednoczesnym wzroście efektywności transportu.

Rozwój sieci komunikacyjnej pod względem nowych kierunków obsługi będzie odpowiadał potrzebom wynikającym z kierunków rozwoju przestrzennego gmin oraz przy bezpośredniej współpracy z gminami. W celu zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców możliwe jest zawieranie porozumień i umów z zakresu świadczenia usług zbiorowej komunikacji publicznej z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, co pozwoli na realizację wariantu międzypowiatowego określonego w punkcie 3.2.

10.1. Integracja usług transportu zbiorowego

Planuje się podjęcie długofalowych działań zmierzających do integracji usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie:

- ❖ Stworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych w miejscach naturalnie predystynowanych do integracji komunikacji powiatowej i regionalnej, takich jak dworce komunikacji autobusowej i kolejowej. Integracja w węzłach przesiadkowych, poza aspektem integracji przestrzennej podsystemów transportu, będzie dotyczyć:
 - integracji rozkładów jazdy,
 - integracji informacji pasażerskiej.
- ❖ Stworzenia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego umożliwiającego korzystanie ze wszystkich dostępnych środków transportu na obszarze Organizatora.

Integracja usług transportu zbiorowego na obszarze Organizatora może być osiągnięta tylko dzięki współpracy wszystkich zainteresowanych podmiotów, w szczególności miasta Stalowa Wola, gmin Powiatów Stalowowolskiego i Niżańskiego, przewoźników



komercyjnych oraz pozostałych organizatorów usług transportu użyteczności publicznej.

10.2. Wprowadzenie elektronicznego biletu okresowego

Oprócz obecnie funkcjonującego papierowego nośnika biletów, w przypadku finansowania Organizator rozważy wprowadzenie nośnika elektronicznego funkcjonującego jako bilet okresowy oraz w dalszej perspektywie jako jednorazowy.

System e-biletu będzie pozwalać na:

- ❖ dystrybuowanie biletów przez Sieć Punktów Dystrybucji i Doładowań oraz Internet,
- ❖ kontrolowanie biletów i przekazywanie wyników kontroli do jednej bazy.

Dodatkowo system będzie dla Powiatu Stalowowolskiego, jako organizatora komunikacji zbiorowej, wszechstronnym źródłem informacji umożliwiających analizę ruchu pasażerskiego na sieci komunikacyjnej, między innymi w zakresie:

- ❖ napełnień pojazdów na poszczególnych wykonywanych kursach,
- ❖ struktury biletów używanych przez pasażerów na poszczególnych wykonywanych kursach.

Wdrożenie systemu e-biletu przyczyni się także do redukcji kosztów drukowania oraz dystrybucji papierowych biletów co pozwoli na zwiększenie zysków pochodzących ze sprzedaży biletów.

Dodatkowo w przypadku finansowania Organizator planuje rozważyć uruchomienie Punktów Obsługi Klienta zlokalizowanych w mieście Stalowa Wola i w mieście Nisko. Punkty te będą odpowiedzialne za rozpatrywanie skarg, wniosków i innych uwag mieszkańców oraz będą miejscem bezpośredniego kontaktu z pasażerami.

11. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego





Artykuł 11 ust. 2 *Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* stanowi, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, iż dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu. Należy mieć na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały.

12.

**Część graficzna planu
zrównoważonego rozwoju
publicznego transportu zbiorowego
dla Powiatu Stalowowlaskiego
i Powiatu Nizańskiego**





PLANOWANA SIĘĆ KOMUNIKACYJNA

Powiat Stalowowolski i Powiat Nizański

5 0 5 10 km

1:300 000

Planowana sieć komunikacyjna:

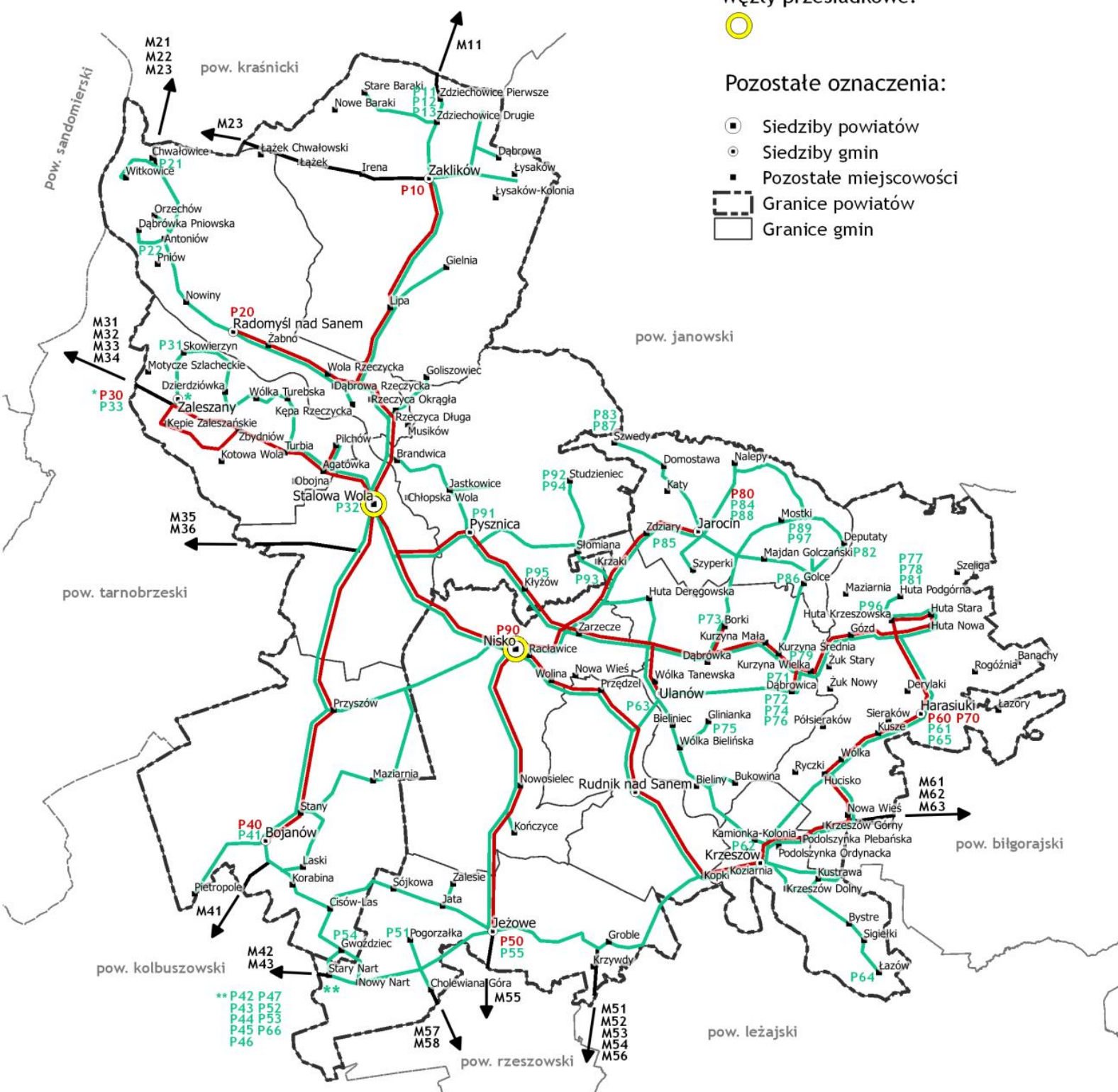
- podstawowa
- uzupełniająca
- międzypowiatowa

Węzły przesiadkowe:



Pozostałe oznaczenia:

- Siedziby powiatów
- Siedziby gmin
- Pozostałe miejscowości
- Granice powiatów
- Granice gmin



13. Spisy tabel, wykresów i map





13.1. Spis tabel

Tabela 1. Ludność Powiatu Stalowowolskiego w roku 2014.....	16
Tabela 2. Liczba mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego w latach 2005-2014	16
Tabela 3. Ludność Powiatu Nizańskiego w roku 2014.....	17
Tabela 4. Liczba mieszkańców Powiatu Nizańskiego w latach 2005 - 2014	18
Tabela 5. Planowana sieć komunikacyjna - wariant podstawowy i uzupełniający.....	27
Tabela 6. Planowana sieć komunikacyjna - wariant międzypowiatowy	31
Tabela 7. Urzędy i instytucje publiczne w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim	35
Tabela 8. Liczba uczniów w podziale na typ szkoły (dane GUS na dzień 31.12.2014 r.)	38
Tabela 9. Placówki oświatowe ponadgimnazjalne w Powiecie Stalowowolskim oraz Nizańskim.....	39
Tabela 10. Większe firmy znajdujące się na terenie Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego.....	40
Tabela 11. Obiekty sportowe, rekreacyjne, kulturalne	42
Tabela 12. Publiczne placówki służby zdrowia i opieki medycznej.....	43
Tabela 13. Gęstość zaludnienia w podziale na gminy.....	44
Tabela 14. Prognoza ludności dla Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego na lata 2015 - 2030.....	51
Tabela 15. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji	65
Tabela 16. Planowany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	70

13.2. Spis wykresów

Wykres 1. Zmiany liczby ludności Powiatu Stalowowolskiego w latach 2005-2014	16
Wykres 2. Stan bezrobocia w Powiecie Stalowowolskim w latach 2010-2014	17
Wykres 3. Zmiany liczby ludności Powiatu Nizańskiego w latach 2005 - 2014	18
Wykres 4. Stan bezrobocia w Powiecie Nizańskim w latach 2010 - 2014.....	19
Wykres 5. Gęstość zaludnienia w gminach	45
Wykres 6. Udział procentowy powierzchni poszczególnych gmin należących do Powiatu Stalowowolskiego i Nizańskiego w stosunku do całkowitej powierzchni opracowywanego obszaru.....	45
Wykres 7. Udział procentowy liczby mieszkańców poszczególnych gmin należących do Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców analizowanego obszaru	46
Wykres 8. Prognoza ludności dla Powiatu Stalowowolskiego oraz Nizańskiego na lata 2015 - 2030.....	52
Wykres 9. Wzrost wskaźnika motoryzacji w Powiecie Stalowowolskim oraz Powiecie Nizańskim w latach 2010 - 2014.....	59



13.3. Spis map

Mapa 1. Powiat Stalowowolski oraz Powiat Nizański z podziałem na gminy.....	9
Mapa 2. Aktualna sieć komunikacyjna Powiatu Stalowowolskiego oraz Powiatu Nizańskiego.....	25
Mapa 3. Dojazdy do pracy mieszkańców gmin analizowanego obszaru.....	48