



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia piątek, 9 września 2016 r.

Poz. 3009

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 11 maja 2016 r.

zawarte pomiędzy:

Gminą Miasto Krosno, (adres dla doręczeń: ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno) reprezentowaną przez:

- 1. Piotra Przytockiego - Prezydenta Miasta Krosna**
- 2. przy kontrasygnacie Pana Marcina Połomskiego – Skarbnika Miasta**

a

Gminą Miejsce Piastowe, (adres dla doręczeń: ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe reprezentowaną przez:

- 1. Wójta Gminy Miejsce Piastowe - Marka Klarę**
- 2. przy kontrasygnacie Pani Małgorzaty Kochan – Skarbnika Gminy**

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) w wykonaniu uchwały Nr XV/302/15 Rady Miasta Krosna z dnia 30 września 2015 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyzna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka i uchwały Nr XX/145/2016 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Krosno w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejsce Piastowe strony niniejszego Porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Miejsce Piastowe powierza, a Gmina Miasto Krosno przyjmuje do realizacji zadanie własne Gminy Miejsce Piastowe w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Miejsce Piastowe.

2. Wykaz i przebieg linii komunikacyjnych na terenie Gminy Miejsce Piastowe zawiera załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejsce Piastowe będzie Gmina Miasto Krosno, w zakresie linii określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia;

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejsce Piastowe będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Krośnie (zwana dalej w treści Porozumienia Operatorem), z którą Gmina Miasto Krosno posiada zawartą w dniu 1 grudnia 2009 r. umowę wykonawczą w zakresie pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego;

3. Ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Gmina Miasto Krosno w uzgodnieniu z Gminą Miejsce Piastowe.

4. Zakres ulg stosowanych przez Organizatora na podstawie Krośnieńskiej Karty Miejskiej (zwanej w dalszej części porozumienia KKM), których wartość będzie przez niego finansowana:

1) Stosowanych na obszarze Gminy Miasto Krosno i Gminy Miejsce Piastowe dla:

a.dzieci w wieku do lat 4 - 100%

b.osób niewidomych i ociemniałych – 100 %

c.dzieci od lat 4 do rozpoczęcia obowiązkowego przygotowania przedszkolnego – 50% dotyczy biletów miesięcznych

d.dzieci i młodzieży szkolnej, od rozpoczęcia obowiązkowego przygotowania przedszkolnego do zakończenia nauki w szkole ponadgimnazjalnej - nie dłużej niż do 22 roku życia – 50% - dotyczy biletów miesięcznych.

2) Stosowanych dla mieszkańców Krosna na obszarze Gminy Miasto Krosno dla:

a.przewodniczących rad dzielnic oraz przewodniczących zarządów osiedli i dzielnic – 100%

b.osób, które ukończyły 70 lat życia – 100%

c.dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, objętej kształceniem specjalnym, od rozpoczęcia przygotowania przedszkolnego do 25 roku życia i ich opiekunowi w trakcie przejazdu z domu do najbliższego przedszkola, szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadgimnazjalnej, dla młodzieży, specjalnego ośrodka szkolno wychowawczego, poradni psychologicznej – w dni nauki szkolnej – 100%

d.dzieci realizujących obowiązkowe przygotowanie przedszkolne na trasie z domu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej oraz ich opiekuna, jeżeli droga z domu do przedszkola przekracza 3 km - w dni nauki szkolnej – 100%

e.uczniów klas I-IV szkół podstawowych na trasie z domu do najbliższej szkoły podstawowej lub obwodowej, których odległość z domu do szkoły przekracza 3 km – w dni nauki szkolnej – 100%

f.uczniów klas V-VI szkoły podstawowej oraz gimnazjów, których droga z domu do najbliższej szkoły obwodowej przekracza 4 km – w dni nauki szkolnej – na trasie z domu do szkoły – 100%

g.zasłużonych honorowych dawców krwi, którzy oddali 30 litrów krwi – 100 %

h.zasłużonych honorowych dawcy krwi, którzy oddali 18 litrów krwi – 50%

i.renciści, emeryci, uczniowie i studenci na podstawie biletów jednorazowych – 50 %

5. Zakres ulg stosowanych przez Organizatora na obszarze Gminy Miasto Krosno na podstawie biletów jednorazowych, których wartość będzie przez niego finansowana:

a.renciści, emeryci będący mieszkańcami Krosna – 50 %,

b.uczniowie będący mieszkańcami Krosna – 50%,

c.uczniowie krośnieńskich szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – 50%,

d.studenci – 50 % .

6. Katalog ulg „d” możliwych do zastosowania dla mieszkańców Gminy Miejsce Piastowe posiadających KKM na całym obszarze objętym przez Organizatora, dla:

a.osób które ukończyły 70 rok życia (100 %),

b.honorowych dawców krwi (w zależności od ilości oddanej krwi – ponad 18 l - 50%, ponad 30 l – 100 %),

c.rencistów i emerytów (50 %),

d.uczniów klas 1-4 szkół podstawowych dojeżdżających do szkoły jeżeli odległość od domu do szkoły przekracza 3 km – ulga obowiązuje jedynie na obszarze Gminy Miejsce Piastowe (100 %).

e.uczniów klas 5, 6 szkół podstawowych oraz gimnazjów dojeżdżających do szkoły jeżeli odległość od domu do szkoły przekracza 4 km – ulga obowiązuje jedynie na obszarze Gminy Miejsce Piastowe (100 %),

§ 3. 1. Gmina Miejsce Piastowe, w uzgodnieniu z Gminą Miasto Krosno i Operatorem, ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych, w szczególności Gmina Miejsce Piastowe:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) uzgadnia szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

2. Propozycje Gminy Miejsce Piastowe dotyczące zmian przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załącznika nr 1 do Porozumienia; przy czym, mogą być wprowadzone po dokonaniu zmiany umowy wykonawczej zawartej pomiędzy Organizatorem i Operatorem oraz po zatwierdzeniu zmian w Zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wydanego przez Prezydenta Miasta Krosna na podstawie Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440). Zmiana ilości wozokilometrów na terenie Gminy Miejsce Piastowe będzie miała wpływ na zwiększenie lub zmniejszenie kwoty dotacji dla Gminy Miejsce Piastowe i pozostałych gmin obsługiwanych przez Operatora.

§ 4. Gmina Miejsce Piastowe we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych zarządzanych przez Gminę Miejsce Piastowe,
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych oraz remontu wiat przystankowych,
- 3) oznakowania przystanków komunikacyjnych znakami drogowymi pionowymi,
- 4) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby,
- 5) pokrycia kosztów ulg wymienionych w § 2 ust. 6.

§ 5. 1. Gmina Miasto Krosno jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów i KKM,
- 4) wyznaczenia punktów wydawania KKM,
- 5) opracowania rozkładów jazdy w uzgodnieniu z Gminą Miejsce Piastowe,
- 6) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 7) opracowywania planów transportowych we współpracy z Gminą Miejsce Piastowe,
- 8) pokrycia kosztów ulg o których mowa w § 2 ust. 4 i 5.

2. Operator zostanie zobowiązany do bezpłatnego wydania pierwszej KKM w wyznaczonym punkcie na terenie Gminy Miejsce Piastowe,

§ 6. 1. Gmina Miasto Krosno nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Miasto Krosno może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Miejsce Piastowe. Powiadomienie Gminy Miejsce Piastowe o powyższych poczynaniach, spowodowanych siłą wyższą, nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, warunki i zasady ich użytkowania oraz opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona Porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 8. 1. Na realizację zadania, o którym mowa w § 1 Gmina Miejsce Piastowe przekazywać będzie dla Gminy Miasto Krosno dotację celową a środki na okres obowiązywania porozumienia zaplanuje w swoich budżetach.

2. Planowana kwota dotacji wyliczana będzie z uwzględnieniem liczby wozokilometrów przejechanych przez Operatora na terenie Gminy Miejsce Piastowe i kwoty rekompensaty należnej temu Operatorowi od Gminy Miasto Krosno z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego pasażerskiego transportu zbiorowego (wynikającej z umowy o której mowa w § 2 ust. 2), wg wzoru:

$$\text{kwota dotacji} = \frac{a}{b} * c + d$$

a - liczba wozokilometrów wykonanych na terenie Gminy Miejsce Piastowe w roku budżetowym.

b - łączna liczba wozokilometrów wykonana w roku budżetowym przez Operatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF Krosno.

c - rekompensata dla Operatora na rok budżetowy (koszty poniesione przez Operatora za okres rozliczeniowy uwzględniający elementy kalkulacyjne zgodnie z metodologią Rozporządzenia WE/1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 października 2007 r. oraz zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym z dnia 19 października 2015 r.) pomniejszona o wartość udzielonych ulg, o których mowa w § 2 ust. 4 i 5. Sposób wyliczenia zawiera Załącznik nr 2 i 3 do porozumienia.

d- koszt ulg, o których mowa w § 2 ust. 6 i § 4 ust. 5. Ilość ulgowych przejazdów dokonanych przez mieszkańców Gminy Miejsce Piastowe na podstawie KKM będzie przekazywana kwartalnie na podstawie raportów wygenerowanych z systemu KKM. Raporty będą zawierały ilości przejazdów na podstawie ulgi 50% i 100%. Rejestracja przejazdu odbywa się poprzez zbliżenie KKM do kasownika w autobusie. Koszt ulg stanowić będzie iloczyn ilości przejazdów i różnicy pomiędzy wartością pełnopłatnego przejazdu, a wartością przejazdu z daną ulgą.

3. Planowana kwota dotacji przez Gminę Miejsce Piastowe dla Gminy Miasto Krosno na 2016 rok wynosi 15 692,84 zł (słownie: piętnaście tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt dwa złote 84/100) z czego: 0 zł stanowią ulgi, o których mowa w paragrafie 2 ust. 6. Dotacja w wysokości 15 692,84 zł (słownie: piętnaście tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt dwa złote 84/100) będzie przekazywana na rachunek bankowy Gminy Miasto Krosno w równych transzach miesięcznych w wysokości 2 241,83 zł (słownie: dwa tysiące dwieście czterdzieści jeden złotych 83/100) do dnia 20 każdego miesiąca za dany miesiąc, począwszy od miesiąca obowiązywania porozumienia.

4. Dotacja na każdy kolejny rok budżetowy będzie przekazywana na rachunek bankowy Gminy Miasto Krosno w równych transzach miesięcznych do dnia 20 każdego miesiąca za dany miesiąc w okresie obowiązywania porozumienia.

5. Informacja o planowanej wysokości kwoty dotacji celowej na każdy kolejny rok obowiązywania Porozumienia będzie przekazywana przez Organizatora w terminie do końca września każdego roku,.

6. Ustalenie ostatecznej kwoty dotacji należnej dla Gminy Miasto Krosno za rok budżetowy następować będzie po złożeniu przez Operatora sprawozdania o poniesionych kosztach i uzyskanych przychodach z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego pasażerskiego transportu zbiorowego. Gmina Miasto Krosno zobowiązuje się w terminie do 30 marca następnego roku przedstawić Gminie Miejsce Piastowe rozliczenie za poprzedni rok budżetowy. Rozliczenie nadwyżki lub niedoboru nastąpi w terminie 30 dni od przedstawienia rozliczenia, poprzez zwiększenie lub zmniejszenie planu dotacji w roku, w którym Operator złożył sprawozdanie za poprzedni rok.

7. Ustalenie na dany rok budżetowy wyższych lub niższych kwot dotacji należnych Gminie Miasto Krosno, w tym wynikających ze zwiększenia lub zmniejszenia kwoty rekompensaty dla Operatora następować będzie w drodze aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 czerwca 2016 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Strony zgodnie oświadczają, iż w przypadku wspólnej realizacji przez Gminę Miasto Krosno i Gminę Miejsce Piastowe projektu w obszarze transportu publicznego w okresie 5 lat od jego zakończenia zobowiązują się do utrzymania w rozkładzie nowo utworzonych lub zmodernizowanych w wyniku jego realizacji linii komunikacyjnych. W tym okresie wyłączona jest możliwość wypowiedzenia porozumienia.

4. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez Gminę Miejsce Piastowe, w okresie, o którym mowa w ust. 3, Gmina Miasto Krosno jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zastrzega sobie możliwość ograniczenia lub zawieszenia wykonywania wskazanych w niniejszym Porozumieniu linii komunikacyjnych lub wykonywanych na poszczególnych liniach wozokilometrów a nadto Gminie Miasto Krosno przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Gminy Miejsce Piastowe naprawienia szkody powstałej na skutek wypowiedzenia Porozumienia wbrew zakazowi, o którym mowa w ust. 3.

5. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez Gminę Miasto Krosno, w okresie, o którym mowa w ust. 3, Gminie Miejsce Piastowe przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Gminy Miasto Krosno naprawienia szkody powstałej na skutek wypowiedzenia Porozumienia wbrew zakazowi, o którym mowa w ust. 3.

§ 10. 1. Osobą odpowiedzialną za kontakt z ramienia Gminy Miasto Krosno będzie Dorota Nitka.

2. Osobą odpowiedzialną za kontakt z ramienia Gminy Miejsce Piastowe będzie Wiesław Kielar.

§ 11. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 13. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Prezydent Miasta Krosna

Piotr Przytocki

**Wójt Gminy Miejsce
Piastowe**

Marek Klara

Skarbnik Miasta

Marcin Połomski

Skarbnik Gminy

Małgorzata Kochan

Załącznik nr 1

do Porozumienia międzygminnego z dnia 11 maja 2016 r.
zawartego pomiędzy Gminą Miasto Krosno, a Gminą Miejsce Piastowe

zawierający wykaz i przebieg linii komunikacyjnych nr 3, nr 4, nr 16, nr 20, nr C, nr G według stanu na dzień zawarcia Porozumienia na terenie Gminy Miejsce Piastowe

| Lp. | Numer linii komunikacyjnej | Przebieg linii komunikacyjnej | Szacowana ilość wozokilometrów |
|-----|----------------------------|--|--------------------------------|
| 1. | nr 3 | Głowienka Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno | 86,80 |
| 2. | nr 4 | Zalesie Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miejsce Piastowe i Gminy Krościenko Wyżne (ul. Centralna) | 2 438,20 |
| 3. | nr 16 | Głowienka Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno | 536,10 |
| 4. | nr 20 | Targowiska Szkoła – Targowiska Cmentarz – Targowiska „Piekielko” – Targowiska PGR – Targowiska Sklep ABC – Targowiska „Casablanka” – Targowiska Dom Ludowy – Targowiska Remiza OSP – Targowiska Ośrodek Zdrowia – Targowiska Osiedle II – Targowiska Osiedle I – Targowiska PKP – Łężany Dom Ludowy – Łężany Górka I – Łężany Piekarnia – Łężany Górka III – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno oraz Targowiska PKP – granica administracyjna Gminy Miejsce Piastowe i Gminy Krościenko Wyżne | 35 147,70 |
| 5. | nr C | Głowienka Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno | 590,70 |
| 6. | nr G | Głowienka Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno | 1 406,80 |
| 7. | nr N1 | Głowienka Dom Ludowy – granica administracyjna Gminy Miasto Krosno | 18,70 |
| | | Razem | 40 225,00 |

Załącznik nr 2
do Porozumienia międzygminnego z dnia 11 maja 2016 r.
zawartego pomiędzy Gminą Miasto Krosno, a Gminą Miejsce Piastowe

zawierający sposób wyliczenia wartości należnej rekompensaty przyznanej Operatorowi przez Organizatora oraz wysokości dotacji przekazywanych przez Gminy: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe i Wojaszówka.

I. Wyliczenie wartości rekompensaty przyznanej Operatorowi przez Organizatora na okres od VI – XII 2016 roku opiera się o następujące składniki:

$$\text{Rekompensata} = \text{koszty działalności} - \text{przychody z działalności} + \text{rozsądny zysk}$$

1. Planowane koszty działalności Operatora - 3 523 920 zł
2. Planowane przychody z działalności Operatora – 2 031 200 zł
3. Rozsądny zysk = 6 % kapitału zakładowego Operatora tj. 1 851 000 zł x 7/12 – 64 780 zł
4. Rekompensata - 1 557 500 zł

II. Planowana kwota dotacji przekazywanej przez poszczególne gminy objęte porozumieniem międzygminnym na rzecz Gminy Krosno wyliczana jest wg wzoru:

$$\text{kwota dotacji} = \frac{a}{b} * c + d$$

a – liczba wozokilometrów wykonanych na terenie danej gminy w roku budżetowym

b – łączna liczba wozokilometrów wykonana w roku budżetowym przez Operatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF Krosno (za okres VI-XII 2016)

c – rekompensata dla Operatora na rok budżetowy (koszty poniesione przez Operatora za okres rozliczeniowy uwzględniający elementy kalkulacyjne zgodnie z metodologią Rozporządzenia WE/1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 października 2007 r. oraz zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym z dnia 19 października 2015 r.) pomniejszona o wartość udzielonych ulg, o których mowa w § 2 ust. 4 i 5 porozumienia (za okres VI-XII 2016)

d - koszt ulg, o których mowa w paragrafie 2 ust. 6 porozumienia

III. Liczba wozokilometrów wykonanych przez Operatora w 2015 r. na terenie poszczególnych gmin:

| Lp. | Gmina | Liczba wozokilometrów |
|-----|------------------|-----------------------|
| 1. | Chorkówka | 33 535 |
| 2. | Jedlicze | 108 431 |
| 3. | Korczyna | 11 931 |
| 4. | Krościenko Wyżne | 23 441 |
| 5. | Miejsce Piastowe | 40 225 |
| 6. | Wojaszówka | 0 |
| | Razem | 217 563 |
| 7. | Krosno | 675 873 |
| | Łącznie | 893 436 |

IV. Wyliczenie wartości „c”

1. Wartość rekompensaty przyznanej Operatorowi : 1 557 500 zł
2. Wartość udzielonych ulg 50% w sprzedaży biletów miesięcznych: 415 751 zł
3. Wartość udzielonych ulg 100% dla mieszkańców Krosna: 463 240,80zł (*stanowi iloczyn liczby zarejestrowanych przejazdów tj. 193 01i wartości biletu jednorazowego wg ceny obowiązującej w strefie miejskiej Krosno tj. 2,40 zł*)
4. Wartość udzielonych ulg 50% w sprzedaży biletów miejskich jednorazowych: 329 955zł
5. Sumaryczna wartość udzielonych ulg: 1 208 946,80 zł
6. c = 348 553,20zł (poz. 1 - poz. 5)

V. Wyliczenie wartości dotacji dla poszczególnych gmin objętych porozumieniem (za okres VI-XII) na podstawie składników: a, b i c:

| Gmina | Liczba wozokilometrów w na terenie danej gminy [a] | Łączna liczba wozokilometrów [b] | Kwota do podziału na poszczególne gminy [c] | Wartość dotacji bez ulg [a/b*c] |
|------------------|--|----------------------------------|---|---------------------------------|
| Chorkówka | 33 535 | 893 436 | 348 553,20 zł | 13 082,90 zł |
| Jedlicze | 108 431 | 893 436 | 348 553,20 zł | 42 301,82 zł |
| Korczyna | 11 931 | 893 436 | 348 553,20 zł | 4 654,60 zł |
| Krościenko Wyżne | 23 441 | 893 436 | 348 553,20 zł | 9 144,96 zł |
| Miejsce Piastowe | 40 225 | 893 436 | 348 553,20 zł | 15 692,84 zł |
| Wojaszówka | 0 | 893 436 | 348 553,20 zł | 0 zł |
| Razem: | 217 563 | | | 84 877,13 zł |
| Krosno | 675 873 | 893 436 | 348 553,20 zł | 1 472 622,87 zł |

VI. Wyliczenie szacunkowej wartości „d”:

Szacunkowa ilość przejazdów dokonanych przez mieszkańców gmin będzie wyliczona przez poszczególne Gminy.

| Gmina | Ilość wzkm | Ilość przejazdów | Jedn. wartość przejazdu | Wartość ulg „d” [zł] |
|------------------|------------|------------------|-------------------------|----------------------|
| Chorkówka | 33 535 | 0 | 2,80 zł | 0 |
| Jedlicze | 108 431 | 0 | 2,80 zł | 0 |
| Korczyna | 11 931 | 0 | 2,80 zł | 0 |
| Krościenko Wyżne | 23 441 | 0 | 2,80 zł | 0 |
| Miejsce Piastowe | 40 225 | 0 | 2,80 zł | 0 |
| Wojaszówka | 0 | 0 | 2,80 zł | 0 |

VII. Wyliczenie planowanej kwoty dotacji dla poszczególnych gmin objętych porozumieniem na okres VI - XII 2016:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|--------------------------------|------------------------|---|
| Gmina | Wartość dotacji bez ulg | Wartość ulg „d” | Wartość dotacji na 2016 rok (kol. 2 + kol.3) |
| Chorkówka | 13 082,90 zł | 0 | 13 082,90 zł |
| Jedlicze | 42 301,82 zł | 0 | 42 301,82 zł |
| Korczyna | 4 654,60 zł | 0 | 4 654,60 zł |
| Krościenko Wyżne | 9 144,96 zł | 0 | 9 144,96 zł |
| Miejsce Piastowe | 15 692,84 zł | 0 | 15 692,84 zł |
| Wojaszówka | 0 zł | 0 | 0 zł |
| Razem | 84 877,13 zł | 0 | 84 877,13 zł |

Załącznik nr 3
do Porozumienia międzygminnego z dnia 11 maja 2016 r.
zawartego pomiędzy Gminą Miasto Krosno, a Gminą Miejsce Piastowe
zawierający Plan ekonomiczno – techniczny Operatora na okres VI – XII 2016 r. w tys. zł.

| Lp. | Wyszczególnienie | VI - XII 2016 r. |
|-------|--|---------------------|
| 1. | Przychody ogółem w tym: | 3 588,70 |
| 1.1 | Sprzedż biletów | 1 960,00 |
| 1.2 | Rekompensata Urząd Miasta | 1 557,50 |
| 1.3 | Pozostałe przychody | 71,20 |
| 2. | Koszty działalności ogółem w tym: | 3 523,92 |
| 2.1 | Materiały | 194,25 |
| 2.2 | Energia elektryczna, ciepła, woda, gaz | 40,83 |
| 2.3 | Podatki i opłaty | 120,75 |
| 2.4 | Wynagrodzenia | 588,80 |
| 2.5 | Świadczenia na rzecz pracowników | 133,96 |
| 2.6 | Amortyzacja | 257,40 |
| 2.7 | Odsetki od: | 10,09 |
| 2.7.1 | - leasingu | 0,00 |
| 2.7.2 | - kredytu | 0,58 |
| 2.7.3 | - pożyczki od udziałowca | 9,51 |
| 2.7.4 | - pozostałe | 0,00 |
| 2.8 | Pozostałe koszty | 15,75 |
| 2.9 | Usługi obce w tym: | 1 947,52 |
| 2.9.1 | Usługi kierowców | 1 885,68 |
| 2.9.2 | Usługi obce pozostałe | 61,83 |
| 2.10 | Pozostałe usługi | 214,57 |
| 3. | Wynik na działalności | 64,78 |
| 4. | Zysk brutto | 64,78 |
| 5. | Podatek | 0,00 |
| 6. | Zysk netto | 64,78 |