



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia czwartek, 16 listopada 2017 r.

Poz. 3776

### UCHWAŁA NR XLVIII/483/2017 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 26 października 2017 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1785 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 800) i Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 941) **Rada Miasta Tarnobrzega uchwala, co następuje:**

**§ 1. 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 636,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.116,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.332,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 588,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.056,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.260,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 936,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.140,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.332,00 zł;

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 876,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.080,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.260,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 972,00 zł;
- 8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 912,00 zł;
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.368,00 zł;
- 10) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO II, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 852,00 zł;
  - b) równej lub większej niż 22 miejsc 1.296,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/337/2016 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 27 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2018 r.

**Przewodniczący Rady Miasta**

**Dariusz Bożek**

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XLVIII/483/2017  
Rady Miasta Tarnobrzega  
z dnia 26 października 2017 r.  
w sprawie określenia wysokości  
stawek podatku od środków  
transportowych

*Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	12,00	156,00
13	14	156,00	396,00
14	15	396,00	552,00
15		552,00	1.236,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	156,00	252,00
17	19	252,00	516,00
19	21	516,00	660,00
21	23	660,00	1.008,00
23	25	1.008,00	1.560,00
25		1.008,00	1.560,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	660,00	672,00
25	27	672,00	1.032,00
27	29	1.032,00	1.632,00
29	31	1.632,00	2.412,00
31		1.632,00	2.412,00

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XLVIII/483/2017  
Rady Miasta Tarnobrzega  
z dnia 26 października 2017 r.  
w sprawie określenia wysokości  
stawek podatku od środków  
transportowych

*Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	12,00	48,00
18	25	276,00	480,00
25	31	564,00	912,00
31	36	1.392,00	1.908,00
36		1.392,00	1.908,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1.236,00	1.704,00
36	40	1.236,00	1.704,00
40		1.704,00	2.508,00

**Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XLVIII/483/2017  
Rady Miasta Tarnobrzega  
z dnia 26 października 2017 r.  
w sprawie określenia wysokości  
stawek podatku od środków  
transportowych**

*Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
<b>Jedna oś</b>			
12	18	12,00	36,00
18	25	192,00	324,00
25	36	324,00	564,00
36		324,00	564,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	216,00	312,00
28	33	612,00	852,00
33	36	852,00	1.272,00
36	38	852,00	1.272,00
38		1.140,00	1.680,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	672,00	936,00
36	38	672,00	936,00
38		936,00	1.272,00

## UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych daje możliwość różnicowania przez Radę Miasta wysokości stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem w szczególności wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy liczbę miejsc do siedzenia.

Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2018 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ponadto, stawki podatku od środków transportowych, unormowane są zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej. Minister Rozwoju i Finansów w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. oraz w obwieszczeniu z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. ogłosił maksymalne i minimalne granice stawek kwotowych na rok 2018. Stawki minimalne przeliczane są corocznie na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku gdy wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki te nie ulegają zmianie. Na 2018 rok stawki minimalne nie uległy zmianie.

Stawki maksymalne ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2017 r., poz. 697 i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. W pierwszym półroczu 2017 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2016 r. wskaźnik ten wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9 %). W przedłożonym projekcie uchwały na rok 2018 proponuje się obniżenie wysokości stawek dla wszystkich rodzajów środków transportowych, które mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. z uwzględnieniem zasady podzielności stawek zaokrąglając do pełnych złotych.

Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż wypełnianie deklaracji DT-1 na podatek od środków transportowych jak i raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Proponowana uchwała wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podatników działających w sektorze transportu, uwzględnia aktualną sytuację gospodarczą w kraju i na świecie a każde obniżenie podatku jest korzystne dla lokalnych przedsiębiorców przy stale wzrastających kosztach prowadzonej działalności gospodarczej, konkurowaniu dla firm transportowych w stosunku do innych gmin oraz pozyskanie jak największej ilości podatników i intensyfikowania rejestracji środków transportowych.