



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 16 stycznia 2023 r.

Poz. 304

### UCHWAŁA NR XLVI/347/22 RADY GMINY CMOLAS

z dnia 29 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022r. poz. 1343) oraz art. 34a ust. 2 w związku z art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020r. poz. 8) Rada Gminy w Cmolasie **uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Określa się:

- 1) Sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w przypadku:
  - a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
  - b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
  - c) niezapłacenia należności za zabranie ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęcia albo naruszenie przepisów o ich przewozie,
  - d) spowodowania bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.
- 2) Sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej, pobieranej w razie zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej.

§ 2. 1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowaną przez Operatora publicznego transportu zbiorowego, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z Gminą Cmolas, w następujący sposób:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – 50-krotność tej ceny,
- 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – 40-krotność tej ceny,
- 3) za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęcia albo naruszenie przepisów o ich przewozie – 20-krotność tej ceny,
- 4) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny – 150-krotność tej ceny.

2. Wysokość opłat dodatkowych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas, określona w ust.1 obowiązuje od dnia 01.01.2023r. do dnia 31.12.2023r.

§ 3. W przypadku okazania przez pasażera, nie później niż w terminie 7 dni od dnia kontroli, ważnego na moment dokonania tej kontroli, dokumentu przewozu, którego nie miał podczas przejazdu, albo dokumentów potwierdzających uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu.

§ 4. 1. Opłata manipulacyjna stanowi 10% opłaty ustalonej w sposób określony § 2 ust. 1 i jest pobierana od pasażera w przypadku zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej.

2. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona w ust. 1 obowiązuje od dnia 01.01.2023r. do dnia 31.12.2023r.

§ 5. Uchwałę stosuje się w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XXXIII/252/21 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 28 grudnia 2021r.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cmolas.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
Cmolas

**Ryszard Warzocha**

### **Uzasadnienie**

Gmina Cmolas jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022r. poz. 1343) wykonywanego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat. Z tą regulacją wiąże się zapis art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe, który upoważnia radę gminy do określenia sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób. Mając na uwadze przytoczony powyżej stan prawny, skoro do w „organizowaniu transportu zbiorowego” mieści się określenie sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.