UCHWAŁA NR XIII/181/2024
RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz.883) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,

6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,

7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXIX/1936/2023 z dnia 21 listopada 2023 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej

powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Kwota
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	636
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 212
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 488

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej

równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1 320	1 536
	13	14	1 356	1 632
	14	15	1 368	1 848
	15		1 440	1 920
2 .	Trzy osie			
	12	17	1 536	1 632
	17	19	1 740	1 908
	19	21	1 788	1 980
	21	23	1 812	2 352
	23	25	2 004	2 400
	25		2 196	2 460
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	2 220	2 352
	25	27	2 352	2 400
	27	29	2 400	2 496
	29	31	2 496	3 684
	31		2 580	3 684

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Kwota
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 704
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 704

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	18	1 536	1 632
	18	25	1 764	1 860
	25	31	2 160	2 328
	31		2 256	2 952
2.	Trzy osie i więcej			
	12	40	2 256	2 616
	40		2 748	3 888

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Kwota
	od	poniżej	
1.	7	12	732

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	612	828
	18	25	684	1 056
	25		828	1 080
2.	Dwie osie			
	12	28	888	1 212
	28	33	1 152	1 704
	33	38	1 704	2 004
	38		1 860	2 856
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	1 368	1 860
	38		1 788	2 160

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Kwota
1.	mniejsza niż 22 miejsca	1 488
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1 728

Uzasadnienie do uchwały Nr XIII/181/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024r.
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku, w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2025 r., w obwieszczeniu z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski". Zgodnie z komunikatem z dnia 15 lipca 2024 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 645) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2024 roku w stosunku do I półrocza 2023 roku wzrosły o 2,7 %.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2025 r. i ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716), po zaokrągleniu w górę do pełnych groszy.

Stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. zostały obniżone o 40 % w stosunku do stawek z 2017 r., a w latach 2019 – 2021 nie były w ogóle waloryzowane wskaźnikami inflacji, czyli obowiązywały w tym okresie stawki z 2018 r. Natomiast stawki na 2022 r. zostały podwyższone o 6 %, na 2023 r. o 25 %, a na rok 2024 o 10 %, tj. poniżej stawek maksymalnych wyliczonych przez Ministra Finansów.

Uwzględniając wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych, oraz urealniając dochody Miasta z tytułu podatku od środków transportowych podnosi się stawki na 2025 r. o 5 %. Tak więc, stawki podatku w 2025 r., będą stanowić około 50 % stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg stanu na 01.10.2024 r., stawki obowiązujące w 2024 r., podatek w 2024 r., stawki na 2025 r., podatek w 2025 r. oraz dynamika stawek na 2025 r. W załączniku tym, podane zostały również stawki maksymalne na 2025 r., podatek w 2025 r. wg stawki maksymalnej, udział stawek 2025 r. w stawkach maksymalnych oraz stawki minimalne na 2025 r.

Zał.: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujace w 2024 r. i na 2025 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr XIII/181/2024 r.
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 29 października 2024 r.

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 1.10.2024r.	Stawki w 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Stawki na 2025 r. w zł	Kwota podatku w 2025 r. w zł	Dynamika stawek na 2025 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2025 r.	Podatek w 2025 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymal-nej (6:9)	Stawki minimalne na 2025 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	21	**600**	12 600	**636**	13 356	106,0	1 204,87	25 302	52,8	0,00
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie	264	**1 152**	304 128	**1 212**	319 968	105,2	2 009,97	530 632	60,3	0,00
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie	191	**1 416**	270 456	**1 488**	284 208	105,1	2 411,94	460 681	61,7	0,00
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	18	**1 248**	22 464	**1 320**	23 760	105,8	4 602,58	82 846	28,7	0,00
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	**1 284**	7 704	**1 356**	8 136	105,6	4 602,58	27 615	29,5	136,13
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	**1 296**	10 368	**1 368**	10 944	105,6	4 602,58	36 821	29,7	376,18
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	329	**1 368**	450 072	**1 440**	473 760	105,3	4 602,58	1 514 249	31,3	529,95
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	**1 452**	11 616	**1 536**	12 288	105,8	4 602,58	36 821	33,4	136,13
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	**1 548**	7 740	**1 632**	8 160	105,4	4 602,58	23 013	35,5	376,18
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	**1 752**	8 760	**1 848**	9 240	105,5	4 602,58	23 013	40,2	529,95
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	60	**1 824**	109 440	**1 920**	115 200	105,3	4 602,58	276 155	41,7	1 199,27
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**1 452**	0	**1 536**	0	105,8	4 602,58	0	33,4	136,13
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	**1 656**	3 312	**1 740**	3 480	105,1	4 602,58	9 205	37,8	236,78
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**1 692**	0	**1 788**	0	105,7	4 602,58	0	38,8	485,68
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	**1 716**	1 716	**1 812**	1 812	105,6	4 602,58	4 603	39,4	630,63
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	**1 908**	15 264	**2 004**	16 032	105,0	4 602,58	36 821	43,5	971,34
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	274	**2 088**	572 112	**2 196**	601 704	105,2	4 602,58	1 261 107	47,7	971,34

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 1.10.2024	Stawki w 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Stawki na 2025 r. w zł	Kwota podatku w 2025 r. w zł	Dynamika stawek na 2025 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2025 r.	Podatek w 2025 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymal-nej (6:9)	Stawki minimalne na 2025 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	**1 548**	1 548	**1 632**	1 632	105,4	4 602,58	4 603	35,5	236,78
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**1 812**	0	**1 908**	0	105,3	4 602,58	0	41,5	485,68
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**1 884**	0	**1 980**	0	105,1	4 602,58	0	43,0	630,63
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 232**	0	**2 352**	0	105,4	4 602,58	0	51,1	971,34
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	**2 280**	4 560	**2 400**	4 800	105,3	4 602,58	9 205	52,1	1 510,12
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	130	**2 340**	304 200	**2 460**	319 800	105,1	4 602,58	598 335	53,4	1 510,12
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	**2 112**	4 224	**2 220**	4 440	105,1	4 602,58	9 205	48,2	630,63
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 232**	0	**2 352**	0	105,4	4 602,58	0	51,1	639,49
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 280**	0	**2 400**	0	105,3	4 602,58	0	52,1	997,90
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 376**	0	**2 496**	0	105,1	4 602,58	0	54,2	1 584,23
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	37	**2 448**	90 576	**2 580**	95 460	105,4	4 602,58	170 295	56,1	1 584,23
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 232**	0	**2 352**	0	105,4	4 602,58	0	51,1	639,49
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 280**	0	**2 400**	0	105,3	4 602,58	0	52,1	997,90
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 376**	0	**2 496**	0	105,1	4 602,58	0	54,2	1 584,23
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	**3 504**	3 504	**3 684**	3 684	105,1	4 602,58	4 603	80,0	2 349,79
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	113	**3 504**	395 952	**3 684**	416 292	105,1	4 602,58	520 092	80,0	2 349,79
34	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t	1	**1 620**	1 620	**1 704**	1 704	105,2	2 813,88	2 814	60,6	0,00
35	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t	0	**1 620**	0	**1 704**	0	105,2	2 813,88	0	60,6	0,00
36	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**1 452**	0	**1 536**	0	105,8	3 557,48	0	43,2	0,00
37	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**1 680**	0	**1 764**	0	105,0	3 557,48	0	49,6	254,50
38	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 052**	0	**2 160**	0	105,3	3 557,48	0	60,7	536,59

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 1.10.2024	Stawki w 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Stawki na 2025 r. w zł	Kwota podatku w 2025 r. w zł	Dynamika stawek na 2025 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2025 r.	Podatek w 2025 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymal-nej (6:9)	Stawki minimalne na 2025 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	**2 148**	4 296	**2 256**	4 512	105,0	3 557,48	7 115	63,4	1 353,03
40	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 166	**2 148**	4 652 568	**2 256**	4 886 496	105,0	4 602,58	9 969 188	49,0	1 353,03
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**1 548**	0	**1 632**	0	105,4	3 557,48	0	45,9	36,54
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**1 764**	0	**1 860**	0	105,4	3 557,48	0	52,3	460,25
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	**2 208**	2 208	**2 328**	2 328	105,4	3 557,48	3 557	65,4	880,65
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 808**	0	**2 952**	0	105,1	3 557,48	0	83,0	1 856,37
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	89	**2 808**	249 912	**2 952**	262 728	105,1	4 602,58	409 630	64,1	1 856,37
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 148**	0	**2 256**	0	105,0	3 557,48	0	63,4	1 193,73
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**2 148**	0	**2 256**	0	105,0	4 602,58	0	49,0	1 193,73
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	39	**2 616**	102 024	**2 748**	107 172	105,0	4 602,58	179 501	59,7	1 650,62
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i wiecej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 484**	0	**2 616**	0	105,3	3 557,48	0	73,5	1 650,62
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**2 484**	0	**2 616**	0	105,3	4 602,58	0	56,8	1 650,62
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	7	**3 696**	25 872	**3 888**	27 216	105,2	4 602,58	32 218	84,5	2 441,61
52	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	26	**696**	18 096	**732**	19 032	105,2	2 411,94	62 710	30,3	0,00
53	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	**576**	4 608	**612**	4 896	106,3	2 813,88	22 511	21,7	0,00
54	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	50	**648**	32 400	**684**	34 200	105,6	2 813,88	140 694	24,3	170,40
55	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**780**	0	**828**	0	106,2	2 813,88	0	29,4	306,48
56	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	**780**	1 560	**828**	1 656	106,2	3 557,48	7 115	23,3	306,48
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	**780**	2 340	**828**	2 484	106,2	2 813,88	8 442	29,4	24,39
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	**996**	3 984	**1 056**	4 224	106,0	2 813,88	11 256	37,5	306,48
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	**1 020**	2 040	**1 080**	2 160	105,9	2 813,88	5 628	38,4	537,69

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 1.10.2024	Stawki w 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Stawki na 2025 r. w zł	Kwota podatku w 2025 r. w zł	Dynamika stawek na 2025 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2025 r.	Podatek w 2025 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymal-nej (6:9)	Stawki minimalne na 2025 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	**1 020**	1 020	**1 080**	1 080	105,9	3 557,48	3 557	30,4	537,69
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	21	**840**	17 640	**888**	18 648	105,7	2 813,88	59 091	31,6	201,40
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	91	**1 092**	99 372	**1 152**	104 832	105,5	2 813,88	256 063	40,9	587,47
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	7	**1 620**	11 340	**1 704**	11 928	105,2	2 813,88	19 697	60,6	814,27
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	**1 620**	3 240	**1 704**	3 408	105,2	3 557,48	7 115	47,9	814,27
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	97	**1 764**	171 108	**1 860**	180 420	105,4	3 557,48	345 076	52,3	1 100,79
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	30	**1 152**	34 560	**1 212**	36 360	105,2	2 813,88	84 416	43,1	296,54
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	10	**1 620**	16 200	**1 704**	17 040	105,2	2 813,88	28 139	60,6	814,27
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	**1 908**	7 632	**2 004**	8 016	105,0	2 813,88	11 256	71,2	1 236,87
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	**1 908**	0	**2 004**	0	105,0	3 557,48	0	56,3	1 236,87
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	12	**2 712**	32 544	**2 856**	34 272	105,3	3 557,48	42 690	80,3	1 628,50
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyzej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	**1 764**	5 292	**1 860**	5 580	105,4	2 813,88	8 442	66,1	902,75
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyzej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	**1 764**	1 764	**1 860**	1 860	105,4	3 557,48	3 557	52,3	902,75
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	88	**2 052**	180 576	**2 160**	190 080	105,3	3 557,48	313 058	60,7	1 226,92
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	4	**1 296**	5 184	**1 368**	5 472	105,6	2 813,88	11 256	48,6	648,33
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	**1 296**	0	**1 368**	0	105,6	3 557,48	0	38,5	648,33
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 135	**1 692**	3 612 420	**1 788**	3 817 380	105,7	3 557,48	7 595 220	50,3	902,75
77	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca	66	**1 416**	93 456	**1 488**	98 208	105,1	2 848,04	187 971	52,2	0,00
78	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca	518	**1 644**	851 592	**1 728**	895 104	105,1	3 600,69	1 865 157	48,0	0,00
	RAZEM	**6 976**		**12 860 784**		**13 538 652**			**27 369 360**		