

UCHWAŁA NR XXVII/408/09**RADY GMINY DĘBICA**

z dnia 18 listopada 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2010

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1 i art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r. (M.P Nr 67, poz.872), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. (M.P Nr 52, poz.742)

Rada Gminy Dębica uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2010.

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Nie posiadający katalizatora spalin, nie spełniający wymogów co najmniej EURO 2	Posiadający katalizator spalin lub spełniający wymogi, co najmniej EURO 2
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00	552,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	948,00	900,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1152,00	1104,00

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2 osie	
12	13	960,00	1008,00
13	14	960,00	1008,00
14	15	1272,00	1332,00

15		1272,00	1332,00
		3 osie	
12	17	960,00	1008,00
17	19	1056,00	1104,00
19	21	1164,00	1212,00
21	23	1272,00	1332,00
23	25	1380,00	1668,00
25		1380,00	1668,00
		4 osie i więcej	
12	25	1380,00	1428,00
25	27	1476,00	1536,00
27	29	1476,00	1752,00
29	31	1752,00	2592,00
31		1752,00	2592,00

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Nie posiadający katalizatora spalin, nie spełniający wymogów co najmniej EURO 2	Posiadający katalizator spalin lub spełniający wymogi, co najmniej EURO 2
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00	552,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	948,00	900,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1152,00	1104,00

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
		2 osie	
12	18	960,00	1008,00
18	25	1056,00	1104,00
25	31	1164,00	1212,00
31		1488,00	2040,00
		3 osie	
12	40	1584,00	1824,00
40		1824,00	2640,00

- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
od 7 ton do 10 ton włącznie	372,00
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	420,00

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa+ pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		1 oś	
12	18	324,00	372,00
18	25	372,00	420,00
25		420,00	600,00
		2 osie	
12	28	324,00	372,00
28	33	648,00	900,00
33	38	900,00	1368,00

38		1212,00	1800,00
		3 osie	
12	38	720,00	996,00
38		996,00	1356,00

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy.

Liczba miejsc	Stawka podatku w złotych	
	Nie posiadający katalizatora spalin, nie spełniający wymogów co najmniej EURO 2	Posiadający katalizator spalin lub spełniający wymogi, co najmniej EURO 2
do 15 miejsc włącznie	864,00	816,00
powyżej 15 i poniżej 30 miejsc	924,00	876,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	984,00	948,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dębica.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/274/08 Rady Gminy Dębica z dnia 7 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2009.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie począwszy od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Piotr Żybura