



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia piątek, 8 listopada 2019 r.

Poz. 5293

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR BTZ/16/2019 BURMISTRZA MIASTA DĘBICA

z dnia 10 października 2019 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506), art. 4 ust. 1 pkt. 3 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), Uchwały nr XVI/106/2019 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 17 września 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia oraz Uchwały nr XII/125/2019 Rady Gminy Dębica z dnia 07 października 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy: **Gminą Miasta Dębica** z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez: **Burmistrza Miasta Dębicy – Mariusza Szewczyka** **Gminą Dębica** z siedzibą ul. Jana III Sobieskiego 13, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez: **Wójta Gminy Dębica – Stanisława Rokosza** zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Gminie Miasta Dębica** przez **Gminę Dębica** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego **na linii komunikacji miejskiej nr 7 relacji Dębica Krakowska Szpital – Pustynia – Zawada Hutchinson** zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. **Organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej nr 7 relacji Dębica Krakowska Szpital – Pustynia – Zawada Hutchinson na obszarze **Gminy Dębica** będzie **Gmina Miasta Dębica**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**.

2. **Operatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej nr 7 relacji Dębica Krakowska Szpital – Pustynia – Zawada Hutchinson na obszarze **Gminy Dębica** będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Dębicy, zwana dalej **MKS**, z którą **Gmina Miasta Dębica** posiada zawartą umowę wykonawczą o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Ceny biletów i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska w Dębicy, natomiast zwolnienia i ulgi ustalają odrębnie organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia**.

4. Na linii komunikacji miejskiej nr 7 obowiązuje Regulamin przewozów Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. w Dębicy, stanowiący Załącznik nr 2 do Uchwały Nr V/38/99 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 26 stycznia 1999 r.

§ 3. 1. Gmina Dębica ustala na swoich obszarach zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina Dębica**:

- 1) ustala przebieg linii komunikacji miejskiej nr 7 na swoich obszarach terytorialnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę Dębica** zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej nr 7, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego”.

4. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina Miasta Dębica**.

§ 4. Gmina Dębica we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

1. Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w ich zarządzie;
2. Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie;
3. Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie we wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasta Dębica jako **Organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacji miejskiej nr 7 przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
3. Ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
4. Zapewnienia kontroli biletów;
5. Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt;
6. Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą Dębica**;
7. Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
8. Oceny i kontroli realizacji usług przez **Operatora** publicznego transportu zbiorowego;
9. Opracowywania planów transportowych we współpracy z **Gminą Dębica**.

§ 6. 1. Gmina Miasta Dębica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Gmina Miasta Dębica** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą Dębica**. O zaistniałych zmianach **Gmina Miasta Dębica** niezwłocznie poinformuje **Gminę Dębica**. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązywać będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na linii komunikacji miejskiej nr 7 są przychodem **MKS**. Ustala się, iż w powyższym zakresie **Gmina Dębica** nie ponosi kosztów na rzecz **MKS**.

2. Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w **§ 2 ust. 3 Porozumienia**, następował będzie na mocy umowy nr 25/MKSD/UG/99 zawartej dnia

21 września 1999 r. pomiędzy **Gminą Dębica** i **MKS**.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. **Gmina Miasta Dębica** zobowiązuje się do pokrycia kosztów całości nierentownej linii komunikacji miejskiej nr 7.

§ 10. Każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 14. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Gminy Miasta Dębica**, jeden dla **Gminy Dębica** oraz jeden dla **MKS**.

§ 15. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

GINA MIASTA DĘBICA

GINA DĘBICA

Burmistrz Miasta Dębicy

Wójt Gminy Dębica

mgr Mariusz Szewczyk

mgr inż. Stanisław Rokosz

Załącznik do porozumienia międzygminnego

nr BTZ/16/2019

z dnia 10 października 2019 r.

1. Przebieg linii:

Linia nr 7 komunikacji miejskiej relacji Dębica Krakowska Szpital – Pustynia – Zawada Hutchinson przebiega na terenie **Gminy Miasta Dębica** oraz **Gminy Dębica**.

2. Opłaty za przejazd:

- 1) Korzystający z przejazdu autobusem linii komunikacji miejskiej na terenie **Gminy Dębica** uiszczają opłaty według taryfikatora **MKS** (Uchwała nr VII/40/2019 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 04 marca 2018 r. w sprawie zmiany Cennika Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. w Dębicy wprowadzonego Uchwałą nr XVI/165/2016 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 01 marca 2016 r., zmienionego Uchwałą nr XXIX/302/2017 z dnia 13 lutego 2017 r. oraz Uchwałą XLV/496/2018 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 19 lutego 2018 r.).
- 2) Cena jednorazowego biletu normalnego na terenie Gminy Dębica wynosi:
 - a) w I strefie opłat: 3,00 zł,
 - b) w II strefie opłat: 3,40 zł,
 - c) w III strefie opłat: 4,00 zł.
- 3) Graniczne przystanki stref opłat na poszczególnych liniach komunikacyjnych określa Tabela nr 1 pn. Granice stref opłat linii komunikacji miejskiej (§1 Uchwała nr VII/40/2019 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 04 marca 2018 r. w sprawie zmiany Cennika Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. w Dębicy wprowadzonego Uchwałą nr XVI/165/2016 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 01 marca 2016 r., zmienionego Uchwałą nr XXIX/302/2017 z dnia 13 lutego 2017 r. oraz Uchwałą XLV/496/2018 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 19 lutego 2018 r.).
- 4) Na terenie **Gminy Dębica** stosowane są 50 % ulgi przewozowe do biletów miesięcznych dla uczniów szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych zamieszkałych na terenie **Gminy Dębica** na podstawie zapisu Uchwały nr V/102/99 Rady Gminy Dębica z dnia 26 sierpnia 1999 r. w sprawie wprowadzenia ulg przewozowych w zakresie usług komunikacyjnych w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie **Gminy Dębica**.

3. Rozkład jazdy:

Linia nr 7 obsługiwana jest w dni robocze, soboty i dni świąteczne. Szczegółowy rozkład jazdy dla w/w linii komunikacji miejskiej stanowi załącznik do Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r. Zmiana rozkładu jazdy jest każdorazowo uzgadniania przez **Strony Porozumienia**.

GINA MIASTA DĘBICA

GINA DĘBICA

Burmistrz Miasta Dębicy

Wójt Gminy Dębica

mgr Mariusz Szewczyk

mgr inż. Stanisław Rokosz