



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 22 października 2024 r.

Poz. 4446

POROZUMIENIE NR 3/2024 z dnia 15 października 2024 r.

w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Jaśle pomiędzy:

Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim z siedzibą przy ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, reprezentowanym przez Zarząd Związku w imieniu którego działają:

Stanisław Pankiewicz – Przewodniczący Zarządu
Grzegorz Bara – Z-ca Przewodniczącego Związku

przy kontrasygnacie Alfredy Stachurskiej – Głównego Księgowego Związku

zwanym w treści porozumienia „Organizatorem”

a Gminą Jedlicze, z siedzibą przy ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze, w imieniu której działa:

Wojciech Tomkiewicz – Burmistrz Gminy Jedlicze

przy kontrasygnacie Jolanty Bik – Skarbnika Gminy Jedlicze

zwaną w treści porozumienia „Powierzającym”

na podstawie art. 69 ust. 1 w zw. z art. 67 ust. 2 pkt 10 i art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz §6a ust. 1 i 2 Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.) oraz uchwał:

- uchwały Nr VII/80/2024 Rady Miejskiej w Jedliczu z dnia 10 września 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Jedlicze,
- uchwały Nr III/17/2024 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim z dnia 10 października 2024 r. w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Jedlicze.

o następującej treści:

§ 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Jedlicze, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Jasło – Zimna Woda – Szebnie – Moderówka – Jedlicze;
- 2) Jasło – Tarnowiec – Wrocanka – Potakówka – Jedlicze;
- 3) Jasło – Niepla/(Moderówka) – Przybówka.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wewnętrzny PGZK-Jasiel Sp. z o.o. zwany dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego, w tym poprzez zapłatę składki na działalność bieżącą Organizatora oraz składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Składka na działalność bieżącą Organizatora wynosi 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) i płatna jest do 31 stycznia 2025 r. Wyliczenie składki na działalność bieżącą Organizatora, określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Wysokość składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustalana jest w wysokości proporcjonalnej do ilości wozokilometrów wykonywanych na rzecz Powierającego, w ramach przypisanych Powierzającemu linii lub części linii komunikacyjnych. Wyliczenie składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, określa załącznik nr 2 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

4. Składkę na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w kwocie 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) Powierający wpłaci na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku Spółdzielczym w Bieczu Oddział Jasło nr 31 8627 1011 2001 0050 1725 0005 wg poniższego harmonogramu:

- a) do dnia 31 stycznia 2025 r. – 25 % kwoty określonej w porozumieniu;
- b) do dnia 15 kwietnia 2025 r. – 25 % kwoty określonej w porozumieniu;
- c) do dnia 15 lipca 2025 r. – 25 % kwoty określonej w porozumieniu;
- d) do dnia 15 października 2025 r. – 25 % kwoty określonej w porozumieniu.

5. W przypadku braku możliwości bieżącego pokrycia kosztów realizacji zadania w zakresie wypłaty rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Organizator zobowiąże Powierającego do wpłaty uzupełniającej w trakcie trwania niniejszego porozumienia lub po ostatecznym rozliczeniu rzeczywistych kosztów realizacji zadania, o którym mowa w §3 ust. 6 porozumienia.

6. Ostateczne rozliczenie rzeczywistych kosztów realizacji zadania pomiędzy Organizatorem i Powierającym nastąpi w terminie do dnia 31 maja 2026 r.

§ 4. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów np. spowodowanych nieprzewidzianymi sytuacjami na drodze, w tym wypadkami, remontami dróg, organizator zobowiązuje się do poinformowania Powierającego o zaistniałej sytuacji w terminie do 7 dni roboczych od jej wystąpienia lub przed planowanym terminem zmian w celu ustalenia wysokości dodatkowych kosztów oraz formy i terminu przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 7) zapewnieniu kontroli biletów,
- 8) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 9) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierającym,

- 10) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 11) pozyskiwanie i rozliczanie finansowania publicznego transportu zbiorowego ze źródeł zewnętrznych, w tym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia. W przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym będzie sąd wg siedziby Organizatora.

2. Zwłoka w płatności którejkolwiek z rat składek powoduje naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie od dnia wymagalności każdej raty do dnia zapłaty oraz stanowi podstawę do wystąpienia przez Organizatora do właściwego sądu z powództwem o zapłatę.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r., z zastrzeżeniem §3 ust. 6 porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie uprawnia Organizatora do wystąpienia z wnioskiem do Wojewody Podkarpackiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres objęty niniejszym porozumieniem.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

Przewodniczący Zarządu

Stanisław Pankiewicz

Z-ca Przewodniczącego Związku

Grzegorz Bara

Główny Księgowy Związku

Alfreda Stachurska**POWIERZAJĄCY**

Burmistrz Gminy Jedlicze

Wojciech Tomkiewicz

Skarbnik Gminy Jedlicze

Jolanta Bik

*Załącznik nr 1 do Porozumienia Nr 3/2024
z dnia 15 października 2024 r.
w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego*

Składka na działalność bieżącą Organizatora

1. Ustala się wysokość składki na działalność bieżącą Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim na rok 2025 dla Gminy Jedlicze w kwocie **5 000,00 zł.**
2. Kwota składki została ustalona zgodnie z poniższym wyliczeniem.

Gmina	Stan ludności na 31.12.2023 r.	Szacunkowa liczba osób korzystających z transportu publicznego w ramach porozumienia	Stawka na jednego mieszkańca na 2025 r.	Składka na 2025 r.
Gmina Jedlicze	14 910	896	5,58	5 000,00

*Załącznik nr 2 do Porozumienia Nr 3/2024
z dnia 15 października 2024 r.
w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego*

Składka na pokrycie rekompensaty o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

1. Ustala się wysokość składki na pokrycie rekompensaty o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym na rok 2025 dla Gminy Jedlicze w kwocie **60 000,00 zł.**
2. Kwota składki została ustalona zgodnie z poniższym wyliczeniem.

Linia komunikacyjna	Planowana praca eksploatacyjna (wozokilometry)	Planowany deficyt na linii w 2024 r.	Planowana dopłata z FRPA	Planowany wkład Gminy Jedlicze
Jasło – Zimna Woda – Szebnie – Moderówka - Jedlicze	137 592,00	623 261,52	412 776,00	55 000,00
Jasło – Tarnowiec – Wrocanka – Potakówka - Jedlicze	151 905,00	542 878,09	455 715,00	5 000,00
Jasło – Niepla/(Moderówka) - Przybówka	75 125,00	324 313,25	225 375,00	0,00
RAZEM	364 622,00	1 490 452,86	1 093 866,00	60 000,00