



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 27 listopada 2024 r.

Poz. 5023

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR BURMISTRZA MIASTA DĘBICA

z dnia 14 listopada 2024 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 3 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Uchwały nr VI/61/2024 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 10 września 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały nr VII/79/2024 Rady Gminy Dębica z dnia 22 października 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy: **Gminą Miasta Dębica** z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez: **Burmistrza Miasta Dębicy – Mateusza Kutrzebę** **Gminą Dębica** z siedzibą ul. Stefana Batorego 13, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez: **Wójta Gminy Dębica – Adama Pieniążka** zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Gminie Miasta Dębica** przez **Gminę Dębica** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego **na następujących liniach komunikacji miejskiej**:

- **Linia nr 2** relacji **Wolica III – Dworzec PKP – Nagawczyna Biedronka – Sandomierska Tabor**,
- **Linia nr 5** relacji **Nagawczyna Biedronka – Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszecin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny**,
- **Linia nr 6** relacji **Nagawczyna Biedronka – Zajezdnia MKS – DK MORS – Nosala – Zajezdnia MKS – Nagawczyna Biedronka**, zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) wskazanej w Załączniku nr 1 do **Porozumienia**.

§ 2. Strony **Porozumienia** ustalają, że:

1. **Organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na obszarze **Gminy Dębica** będzie **Gmina Miasta Dębica**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**.

2. **Operatorem** publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na obszarze **Gminy Dębica** będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Dębicy, zwana dalej **MKS**, z którą **Gmina Miasta Dębica** posiada zawartą umowę wykonawczą o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Gminę Miasta Dębica** określone są w Cenniku Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy, który stanowi Załącznik do Zarządzenia nr 47/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r. Zmiana cen w cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie **Gminy Dębica** będzie każdorazowo uzgadniana przez **Strony Porozumienia**.

4. Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym stanowiący Załącznik do Zarządzenia nr 50/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.

§ 3. 1. Gmina Dębica ustala na swoich obszarach zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców.

2. W szczególności **Gmina Dębica**:

- 1) ustala przebieg linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na swoich obszarach terytorialnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę Dębica** zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” bez konieczności zmiany uchwały.

4. Szczegółowy rozkład jazdy stanowi załącznik do Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina Miasta Dębica**.

§ 4. Gmina Dębica we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

1. Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w ich zarządzie;
2. Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie;
3. Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie we wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasta Dębica jako **Organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
3. Ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
4. Zapewnienia kontroli biletów;
5. Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt;
6. Opracowywania rozkładów jazdy;
7. Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
8. Oceny i kontroli realizacji usług przez **Operatora** publicznego transportu zbiorowego;
9. Opracowywania planów transportowych we współpracy z **Gminą Dębica**.

§ 6. 1. Gmina Miasta Dębica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Gmina Miasta Dębica** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą Dębica**. O zaistniałych zmianach **Gmina Miasta Dębica** niezwłocznie poinformuje **Gminę Dębica**. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązywać będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 są przychodem **MKS**. Ustala się, iż w powyższym zakresie **Gmina Dębica** nie ponosi kosztów na rzecz **MKS**.

§ 8. **Porozumienie** zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. **Gmina Miasta Dębica** zobowiązuje się do pokrycia kosztów całości nierentownej linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6.

§ 10. Każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 14. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Gminy Miasta Dębica**, jeden dla **Gminy Dębica** oraz jeden dla **MKS**.

§ 15. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Dębica

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Adam Pieniążek

Mateusz Kutrzeba

Załącznik do porozumienia międzygminnego
z dnia 14 listopada 2024 r.

1. Przebieg linii:

- 1) Linia nr 2 relacji Wolica III – Dworzec PKP – Nagawczyna Biedronka – Sandomierska Tabor,
- 2) Linia nr 5 relacji Nagawczyna Biedronka – Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajeżdźnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny,
- 3) Linia nr 6 relacji Nagawczyna Biedronka – Zajeżdźnia MKS – DK MORS – Nosala – Zajeżdźnia MKS – Nagawczyna Biedronka.

2. Ulgi i zwolnienia:

- 1) Na terenie **Gminy Dębica** nie stosuje się ulg biletowych refundowanych przez **Gminę Dębica**.

3. Rozkład jazdy:

- 1) Linia nr 2 obsługiwana jest w dni robocze, soboty i w dni robocze bez nauki szkolnej.
- 2) Linia nr 5 obsługiwana jest w dni robocze i w dni robocze bez nauki szkolnej.
- 3) Linia nr 6 obsługiwana jest w dni robocze i w dni robocze bez nauki szkolnej.

Wójt Gminy Dębica

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Adam Pieniążek

Mateusz Kutrzeba